

30 à Course internationale de côte St-Ursanne - Les Rangiers

Chronometrage officiel Longines

Classement officiel

19 août 1973

Groupe 2 - Voitures de tourisme spécial

<u>Rang</u>			<u>1ère m.</u>	<u>2ème m.</u>	<u>TOTAL</u>
<u>De 0 à 1000 cm3</u>					
1	Lutz Emil, Grüneck	NSU TTS Schaufel	2'41'92	2'42'44	5'24'36
2	Sehringer Hubert, Freiburg D	NSU TTS	2'45'58	2'45'07	5'30'65
3	Rossi Flavien, Bâle	NSU TTS	2'45'52	2'46'25	5'31'77
4	Schaufelberger Jacob, Wald	NSU TTS Schaufel	2'47'45	2'48'53	5'35'98
5	Sutter Ernest, Pratteln	NSU TTS	2'49'65	2'51'47	5'41'12
6	Helfer Bernard, Gümliigen	Abarth 1000 TCR	2'50'90	2'50'40	5'41'30
7	Wiedemann Werner, Offtringen	Abarth 1000	2'50'36	2'51'27	5'41'63
8	Gilardoni Fausto, Castagnola	Abarth TCR	2'53'71	2'50'28	5'43'99
9	Chaboudez Charles, Porrentruy	NSU TTS	2'51'24	2'53'11	5'44'35
10	Fuhrer Werner, Ammannseg	NSU TTS	2'53'07	2'53'26	5'46'33
11	Nyffeler Urs, Peseux	NSU TTS	2'55'40	2'55'56	5'50'96
12	Hueter Claude, Fontainemelon	NSU TTS	2'56'59	2'54'48	5'51'07
13	Nussbaumer Marcel, Courrendlin	NSU TTS	2'57'94	2'58'96	5'56'90
14	Stöckli Werni, Aesch	Moris mini cooper	3'13'35	3'13'51	6'26'86
<u>De 1001 à 1300 cm3</u>					
1	Siegrist Jörg, Eschenbach	NSU Spiess	2'32'40	2'33'79	5'06'19
2	Chaboudez René, Porrentruy	NSU TT	2'38'19	2'37'35	5'15'54
3	Schnarwiler Frédy, Ballwil	NSU Spiess	2'39'48	2'39'22	5'18'70
4	Meraldi Jacques, Chexbres	NSU TT	2'39'29	2'39'46	5'18'75
5	Maulini Louis, Vernier	NSU TT Spiess	2'40'73	2'39'14	5'19'87
6	Saligari Primo, Bâle	Alfa Romeo GTA	2'41'24	2'41'74	5'22'98
7	Montavon Camille, Montavon	NSU TT	2'45'02	2'43'58	5'28'60
8	Bregnard Willy, Bâle	NSU TT	2'47'49	2'46'31	5'33'80
9	Mercandino Gianni Pralungo/I	Alfa Romeo GTA	2'49'23	2'49'62	5'38'85
10	Fornera Tarcisio, Castione	NSU TT	2'59'01	3'03'49	6'02'50
--	Hofstetter Alfons, Zürich	NSU TT Spiess	2'42'38	-----	-----
<u>De 1301 à 1600 cm3</u>					
1	Knecht Urs, Unterkulm	GS-BMW 1600-2	2'36'70	2'35'37	5'12'07
2	Moetteli Paul, Zürich	Ford Esc.-Twin cam	2'47'47	2'46'86	5'34'33
3	Parlamento Adriano, Pralungo/I	Alfa Romeo GTV C.	2'47'86	2'49'32	5'37'18
4	Christen Peter, Müllingen	BMW 1602	2'55'28	2'56'02	5'51'30

./.

Groupe 2 - Tourisme spécial (suite)De 1601 à 2000 cm3

1 Helbling Ruedi, Rapperswil	Ford Escort	2'24'72	2'24'86	4'49'58
2 Arm Peter, Stalden	BMW-Keiser 2002	2'27'73	2'24'88	4'52'61
3 Jeanneret Claude, Vevey	BMW Heidegger 2002	2'32'51	2'28'86	5'01'37
4 Hildenbrand G. Emmendingen	BMW 2002	2'35'44	2'34'38	5'09'82
5 Viertl A. St.Margrethen	Ford Escort	2'35'75	2'36'87	5'12'62
6 Matter Aloïs, Alpnach	BMW Heidegger 2002	2'39'37	2'37'94	5'17'31
7 Vaucenay	BMW 2002	2'36'90	2'41'36	5'18'26
8 Wäger Moritz, Wolfhausen	Ford Escort	2'39'45	2'39'66	5'19'11
9 Pallavicini Angelo, Dietikon	BMW 2002	2'42'97	2'42'19	5'25'16
- Bieri André, Krauchtal	Ford Escort RS	2'49'78	-----	-----
- Mander Heimut, Marbach	Opel Kadett	2'26'67	-----	-----

Plus de 2000 cm3

1 Brun Walter, Eschölzmatt	BMW 3,0 CSL	2'22'55	2'22'91	4'45'46
2 Martin Heinz, Pirmasens	Opel Comodore	2'24'52	2'31'10	4'55'62
3 Gerny Moritz, Trimbach	BMW Schn 3,0 CSL	2'35'22	2'36'31	5'11'53
4 Fischer Hans-Ruedi, Däniken	Chevrolet Cam. Z 28	2'40'81	2'42'81	5'23'62
5 Wassermann Wolfgang, Bottmingen	Chevrolet Cam.Z28	2'43'24	2'42'35	5'25'59
6 Frey Peter, Zürich	Chevrolet Cham. Z 28	2'44'25	2'43'46	5'27'71

Groupe 3 - Voiture de grand tourisme de sérieDe 0 à 1300 cm3

1 Beffa Bruno, Münchenstein	Lancia HF	2'59'38	2'58'86	5'58'24
2 Brodbeck Frédy, Gentilino	Lancia HF	3'03'40	3'04'19	6'07'59
3 Salvioni Gianni, Bellinzona	Lancia HF	3'10'13	3'07'39	6'17'52
4 Stebler J-Claude, Rüfenacht	Francis Lombardi GP	3'37'42	3'39'85	7'17'27

De 1300 à 1600 cm3

1 Erard Philippe, Saignelégier	Alpine Renault 1600S	2'42'68	2'41'97	5'24'65
2 De Nadai Christian, Meyrin	Lotus Elan	2'49'12	2'48'51	5'37'63
3 Kistler Johannes, Dietlikon	Alpine Ren. 1600 S	2'44'54	3'04'84	5'49'38
4 Melliger Otto, Wabern	Alpine Renault 1600S	3'03'15	2'59'96	6'03'11
5 Rudaz Michel, Sion	Alpine Renault 1600S	3'34'55	2'51'72	6'26'27

De 1601 à 3000 cm3

1 Straumann Fritz, Breitenbach	Porsche Carrera RS	2'28'21	2'26'88	4'55'09
2 Kofel Edi, Wetzikon	Porsche Carrera RS	2'34'48	2'36'10	5'10'58
3 Ditzler Peter, Bâle	Porsche Carrera RS	2'39'43	2'40'44	5'19'87
4 Von Kaenel Jean, Bienne	Porsche Carrera RS	2'41'52	2'39'40	5'20'92
5 Brühweiler Ernst, Oberdorf	Porsche Carrera RS	2'59'85	2'54'92	5'54'77

./.

Groupe 3 - Voitures grand tourisme de série (suite)Plus de 3000 cm3

1 Guenin Charly, Nidau	Corvette Stingray	2'41'67	2'42'95	5'24'62
2 Rainalter Reto, Susch	De Tomaso Pantera	2'46'39	2'47'01	5'33'40

Groupe 4 - Voitures de grand tourisme spécialDe 0 à 1300 cm3

1 Müller Ueli, Uster	Alpine ren. 1300 S	2'31'82	2'32'32	5'04'14
2 Müller Oskar, Schwanden	Alpine ren. 1300 S	2'36'43	2'36'80	5'13'23

De 1301 à 1600 cm3

1 Lüthy Marcel, Zumikon	Lotus Elan	2'35'41	2'35'47	5'10'88
2 Bubeck Oskar, Zürich	Lotus Hemmi Eur.	2'39'85	2'39'25	5'19'10
3 Blaser Charly, Buchs	Alpine Ren. 1600 S	2'43'12	2'40'92	5'24'04
4 Häubi Max, Büsserach	Lotus Elan	2'41'93	2'42'46	5'24'39
5 Graf Kurt, Geltemkinden	Alfa GT&	2'44'17	2'42'43	5'26'60
6 Haas Plinio, Arbon	Alp. Ren. 1600 GS	2'45'56	2'45'69	5'31'25

De 1601 à 2000 cm3

1 Wolf Peter, Tuggen	Opel GT Irmscher	2'31'83	2'31'81	5'03'64
2 Aus der Au Walter, Zürich	Porsche 911 S	2'33'22	2'34'18	5'07'40
3 Stähli Hans, Liebefeld	Porsche 914/6	2'38'85	2'36'42	5'15'27
4 Brachet Joël, Morges	Porsche 911 S	2'39'27	2'38'09	5'17'36
5 Corthay J-Robert, Bière	Porsche 911/S	2'42'11	3'14'79	5'56'90
- Amacher Adolf, Interlaken	Porsche 911 TH	2'52'09	-----	-----

De 2001 à 2500 cm3

1 Schirmer Charly, Adliswil	Porsche 911 S	2'28'97	2'28'38	4'57'35
2 Grieder Heinz, Trimbach	Porsche 911 S	2'36'64	2'35'42	5'12'06
3 Aeschlimann J-Pierre, Neuchâtel	Porsche 911 S	2'39'21	2'38'55	5'17'76
4 Pochon J-Pierre, Grandvaux	Porsche 911 S	2'41'29	2'38'71	5'20'00
5 Dussex Fernand, Sion	Porsche 911 S	2'45'12	2'43'71	5'28'83
- Neff Rolf, Zürich	Porsche 911 S	2'32'72	-----	-----

De 2500 à 3000 cm3

1 Keller Paul, Basadingen	Porsche Carrera RSR	2'15'90	2'17'50	4'33'40
2 Fischhaber Toni, Bad Tölz/D	Porsche Carrera RS	2'22'00	2'21'01	4'43'01
3 Greger Sepp, München/D	Porsche Carrera RSR	2'22'11	2'21'85	4'43'96
4 Göring Rolf, Lörrach/D	Porsche Carrera RSR	2'25'22	2'25'99	4'51'21
5 Vollery William, Epalinges	Porsche Carrera	2'30'06	2'30'19	5'00'25

Groupe 4 - Voitures de grand tourisme spécial (suite)Plus de 3000 cm3

1	Bühner Nicolas, Pully	Ferrari Pedr. 365GTB	2'29'46	2'28'32	4'57'78
2	Keller Heinrich, Muri	De Tomaso Pantera	2'30'20	2'27'66	4'57'86
3	Stierli Walter, Zürich	Chevrolet Corvette	2'32'73	2'33'92	5'06'65

Groupe 5 + 7 - Voitures de sport et course bi-placesDe 0 à 1000 cm3

1	Wyss H-Ulrich, Heimberg	Sauber C1	2'19'87	2'23'39	4'43'26
2	Portmann H-Ruedi, Meilen	Sauber C1 B	2'27'15	2'27'29	4'54'44
3	Carron J-Marie Martigny	Griffon Porto	2'30'97	2'43'90	5'14'87

De 1001 à 1300 cm3

1	Cescato Rodolphe, Dälidon	Sunoco Alfa 23	2'32'11	2'33'34	5'05'45
2	Morand Georges, Bulle	Royale Morand RP 6/9	2'27'22	2'45'20	5'12'42
3	Christen Berthold, Graben	Abarth SP 1300	2'38'91	2'40'38	5'19'29
4	Grosjean René, Bâle	Costin RGM 2	2'44'19	2'40'06	5'24'23
5	Kohler Uell, Berne	Merlyn MK 6	2'46'12	2'46'11	5'32'23

De 1301 à 1600 cm3

1	Burgisser Henri, Chêne-Bourg	Griffon Porto	2'27'35	2'26'15	4'53'50
2	Boillat Jacques, Montfaucon	Zebra Sport proto	2'29'75	2'27'60	4'57'35
-	Jauslin Ruedi, Muttenz	Chevron B 16 S	2'19'29	-----	-----

De 1601 à 2000 cm3

1	Henry Jacques, Lure/F	Lola T 292	2'14'11	2'12'03	4'26'14
2	Ettmueller Pete	Chevron Ford B 19/23	2'14'38	2'13'09	4'27'47
3	Schultess Heinz, Corcelles	Grac MT 14	2'20'42	2'11'50	4'31'92
4	Kiser Charly, Lucerne	Abarth 2000	2'18'11	2'18'38	4'36'49
5	Hadorn Rolf, Berne	Sauber C 2	2'22'84	2'23'80	4'46'64
6	Carron Philippe, Martigny	Porsche 910	2'25'63	2'25'79	4'51'42
7	Kuhnis Hans, Bâle	Sauber C 3	2'38'57	2'31'53	5'10'10

Plus de 2000cm3

1	Müller Herbert, Reinach	Ferrara 512 M	2'10'51	2'12'84	4'23'35
-	Kretschki Joe, Urdorf	Lola Sbarro	2'18'14	-----	-----

Groupes 8 + 9 - Voitures de courseDe 0 à 1000 cm3

1 Huber Hansmarkus, Berne	Tecno	2'22'48	2'21'64	4'44'12
2 Frei Ruedi, Zäziwil	Merlyn MK 10	2'22'75	2'23'39	4'46'14
3 Kaufmann Toni, Interlaken	Brabham BT 28	2'32'21	2'31'52	5'03'73
4 Robinson Donald, Ellesmere/GB	Lotus 69	2'33'24	2'32'59	5'05'83
5 Kaufmann Arnold, Interlaken	Brabham BT 28	2'36'96	2'31'76	5'08'72
6 Geiser Max, Roggwil	Tecno	2'35'77	2'35'57	5'11'34
7 Ansermoz Georges, Genève	Tecno F libre	2'41'58	2'44'24	5'25'82
- Comazzi Giancarlo, Fribourg	Tecno	2'31'59	-----	-----

FORMULES V

1 Pauli Peter, Zürich	Giger-Pauli V	2'29'38	2'28'66	4'58'04
2 Wiprächtiger Heinz, Oberkirch	Austro V	2'32'73	2'32'06	5'04'79
3 Weber Max, Rehetobel	Horag Sunoco V	2'34'35	2'35'87	5'10'22
4 Maestral Danyel, Ecublens	Kaiman MK II	3'07'80	3'08'88	6'16'68
- Porzio Michel, Vaduz/Li	Porzio-Swiss	2'47'22	-----	-----

De 1000 à 1300 cm3 incl. Super V,F.3,Ford de France

1 Basler Fritz, Zürich	Horag Super V	2'18'97	2'18'54	4'37'51
2 Ihle Hubert, Buchs	Horag Super V	2'23'06	2'22'04	4'45'10
3 Lemmenmeier Kurt, Zürich	Brabham BT 18	2'26'27	2'23'26	4'49'53
4 Thourot Dany, Audincourt/F	Pygmée F. France	2,24,72	2,25,09	4'49'81
5 Egger Rolf, Fribourg	Kaimann Super V	2'25'06	2'25'69	4'50'75

De 1300 à 2000 cm3

1 Salomon Roland, Frauenkappelen	March BMW 752	2'03'14	2'04'03	4'07'17
2 Maublanc Pierre, Rillieux/F	Chevron B 25	2'06'20	2'05'69	4'11'89
3 Meusset Jimmy, Villeurbanne/F	March 722	2'07'26	2'05'20	4'12'46
4 Joliat Jacques, Buix	March 732	2'06'72	2'06'55	4'13'27
5 Martin Yves, Rennes/F	Mac-Laren F 2	2'07'74	2'07'93	4'15'67
6 Amweg Frédy, Ammerswil	Brabham-Ford BT 38	2'08'90	2'07'43	4'16'33
7 Coarazza Miguel, Lyon	March F 2	2'08'80	2'08'83	4'17'63
8 Vonlanthen Jo., Frauenfeld	GRD 273	2'10'05	2'07'84	4'17'89
9 Hängärtner André, Bienne	March 712 M 6	2'09'00	2'10'88	4'19'80
10 Studer Benjamin, Grindelwald	March 722	2'10'54	2'13'78	4'24'32

Plus de 2000 cm3

1 Blanc Jean, Bernex	Mac-Laren M 14	2'24'35	2'20'99	4'45'34
2 Jaccard Alain, Genève	Zarri F.libre	2'23'11	2'23'10	4'46'2'