

**erprobt
bewährt**



12. Oktober 1975

AUTO-SLALOM



7. Lauf der Interkantonalen
Slalom-Meisterschaft

VOLKETSWIL

Organisation: VMC Aathal

WERTUNGSREGLEMENT

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrzeuge mit den SVG-Vorschriften entsprechenden Auspuff-Anlagen.

Jeder Konkurrent bestreitet zwei Läufe, welche gemäss Tagesprogramm kurz hintereinander zu fahren sind.

Für die Rangierung ist die schnellste Zeit und die kleinste Strafpunktzahl aus beiden Läufen zusammen massgebend. Bei Zeit- und Punktgleichheiten entscheidet die bessere Zeit des zweiten Laufes.

Bei Defekten kann der betreffende Lauf nicht wiederholt werden.

Fahrer, die nicht rechtzeitig zum Start antreten, scheiden aus.

STRAFPUNKTE

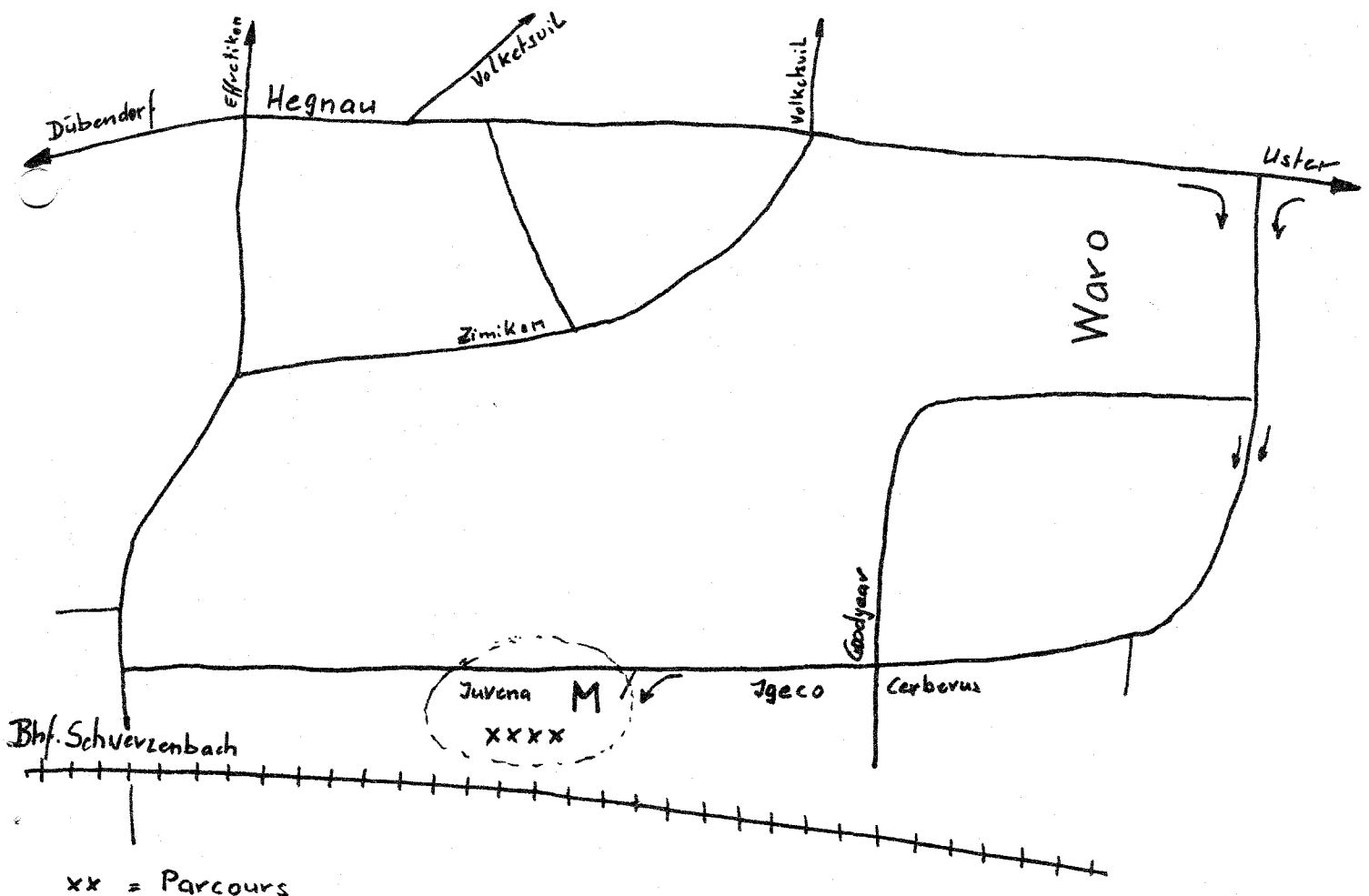
| | | |
|--|----|-------------|
| Verschieben oder Umwerfen einer Boje | 10 | Strafpunkte |
| Parcoursfehler, falsche Toranfahrt | 20 | " |
| Überfahren der Stoplinie nach dem Ziel | 20 | " |
| Auslassen eines Tores | 50 | " |

Für jede Stärkeklasse wird ein eigenes Klassement erstellt. Sind jedoch für eine Klasse weniger als fünf Nennungen erfolgt, werden diese der nächsthöheren oder -tieferen Klasse zugeteilt.

Bei Zuteilung in eine höhere Klasse erfolgt eine Zeitgutschrift von 3%, bei Zuteilung in eine tiefere Klasse ein Zeitzuschlag von 3%

Diese Konkurrenz zählt zum Wettbewerb der Interkant. Slalom-Meisterschaft.

SITUATIONSPLAN



A U T O - S L A L O M V O L K E T S W I L 1 2 . 1 0 . 1 9 7 5

7. Wertungslauf zur Interkant. Slalom-Meisterschaft

Wir freuen uns, dass wir diese Veranstaltung durchführen durften. Wir danken dafür im Besonderen:

Strassenverkehrsamt Kanton Zürich
Gemeinderat Volketswil
P.Meier, Büro für Industriebauplanung
Marmoran, H. Hauser AG, Volketswil
Kies AG, Volketswil
Migros-Zentrallager, Volketswil
Uni-Chemie, Juvena, Volketswil
Castrol (Switzerland) AG, Unterengstringen

sowie allen Freunden, Gönnern und Mitarbeitern.

Den Konkurrenten gratulieren wir zu den guten Leistungen und danken ihnen für den sportlich fairen Wettkampf.

Die Organisatoren

SRB-VMC Aathal

R a n g l i s t e

Gruppe I bis 1000 ccm

| | | | | |
|-----|---------------------|-------------|-------------|--------|
| 1. | Eggenberger Manfred | Zürich | Fiat 127 | 131.34 |
| 2. | Kuriger Jakob | Wangen | Innocenti | 132.84 |
| 3. | Fässler Werner | Einsiedeln | Istrag | 133.45 |
| 4. | Keseler Eodi | Lachen | Autobianchi | 137.04 |
| 5. | Rufer Werner | Basel | DKW F 11 | 144.71 |
| 6. | Tremp Rolf | Schänis | Fiat 127 | 185.02 |
| 7. | Rottmay Alfred | Küsnacht | Autobianchi | 186.36 |
| 8. | Tremp Richard | Schänis | Fiat 127 | 216.46 |
| 9. | Rüegg Mays | Niederuzwil | Mini 1000 | 238.21 |
| 10. | Bender Rudolf | Slesach | Seab | 245.88 |

Gruppe I bis 1150 ccm

| | | | | |
|----|-----------------------|-----------|-------------|--------|
| 1. | Balke Dieter | Affoltern | Opel Kd. | 139.38 |
| 2. | Moll Max | Jona | Opel Kd. | 144.43 |
| 3. | Suhr Reiner | Basel | Becker Fiat | 146.07 |
| 4. | Drogi Peer | Affoltern | Opel Kd. | 205.40 |
| 5. | Fischer Peter | Cham | M. Cooper | 244.44 |
| 6. | Ochsenbain Hansrudolf | Wetzikon | Audi 50 | 262.83 |
| 7. | Ritter Rolf | Sulzbach | Audi 50 | 264.57 |

Gruppe I bis 1300 ccm

| | | | | |
|----|------------------|------------|-----------|--------|
| 1. | Kuriger Armin | Fraienbach | Cooper S | 123.20 |
| 2. | Bossard Peter | Trimbach | Simca R. | 126.57 |
| 3. | Traversa René | Pfäffikon | Simca R. | 134.05 |
| 4. | Fässler Fridolin | Gross | Cooper S | 148.25 |
| 5. | Vogt Heinz | Wangen | Fiat 128 | 180.57 |
| 6. | Zingg Hans | Winterthur | Innocenti | 185.38 |
| 7. | Ulrich René | Brunnen | Lancia | 200.56 |
| 8. | Marty Walter | Unteriberg | Copper S | 220.25 |

Gruppe I bis 1600 ccm

| | | | | |
|-----|---------------------|-------------|--------------|--------|
| 1. | Blumer Arthur | Kronbühl | Scirocco | 134.19 |
| 2. | Fruttschi Hansruedi | Rüti | Ford Cortina | 138.86 |
| 3. | Gurtner Bruno | Basel | Ford Escort | 142.10 |
| 4. | Fahrni Werner | Grüt | BMW | 148.97 |
| 5. | Caviezal Florin | Rüti | Opel Ascona | 150.16 |
| 6. | Serano Raffael | Schübelbach | Fiat 124 | 153.21 |
| 7. | Bisig August | Euthal | Ford Escort | 153.51 |
| 8. | Vögeli Alfred | Greifensee | Capri 2 | 175.49 |
| 9. | Pfyfl Josef | Tuggen | Opel Ascona | 193.59 |
| 10. | Schmid Ronald | Embrach | BMW | 253.71 |

Gruppe I bis 2000 ccm

| | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------|
| 1. Portmann Heinrich | Seeven | BMW | 130.54 |
| 2. Renggli Peter | Mogelsberg | BMW | 133.66 |
| 3. Rubin Pedro | Lachen | Opel Ascona | 135.89 |
| 4. Küng Christoph | Spreitenbach | BMW | 137.99 |
| 5. Zehnder René | Einsiedeln | Fiat 124 Sp. | 139.39 |
| 6. Hurni Otto | Dubikon | Opel Manta | 139.67 |
| 7. Uebersax Peter | Bauma | BMW | 144.04 |
| 8. Portmann Ernst | Escholzmatt | BMW | 150.98 |
| 9. Bühler Hanspeter | Olten | Ford Escort | 152.69 |
| 10. Rüegg Karl | Wila | BMW | 154.70 |
| 11. Renggli Anton | Mogelsberg | BMW | 154.92 |
| 12. Reichmuth Josef | Rickenbach | BMW | 156.24 |
| 13. Koller Harve | Wallisellen | | 286.52 |
| 14. Laubscher Felix | Dübendorf | BMW | 304.39 |
| 15. Vogt Max | Hirwil | Ford Taunus | 469.94 |

Gruppe II bis 1300 ccm

| | | | |
|--------------------|------------|---------------|--------|
| 1. Kälin Hans | Gross | Baur-Copper | 125.83 |
| 2. Begert Kurt | Grünlingen | NSU Abt. TT | 131.76 |
| 3. Fuchs Martin | Gross | Cooper S | 132.12 |
| 4. Schaner Hans | Einsiedeln | Baur Copper | 141.37 |
| 5. Krauer Felix | Börsbühl | NSU TT | 145.27 |
| 6. Pädli Walter | Yve | Renault Alpin | 149.37 |
| 7. Walter Paul | Einsiedeln | Cooper S | 150.28 |
| 8. Imboden? Heinz | Wetzikon | NSU TT | 152.17 |
| 9. Graf Kurt | Wetzikon | NSU Abt. TT | 200.83 |
| 10. Kälin Peter | Gross | Mini GT | 213.76 |
| 11. Umlin Silvan | Emmen | Cooper S | 249.62 |
| 12. Frei Friedrich | Hogelsberg | | 414.28 |

Gruppe II bis 1600 ccm

| | | | |
|--------------------|------------|-------------|--------|
| 1. Waldmann Heinz | Burgau | Escort | 142.34 |
| 2. Waldmann Walter | Flawil | Escort | 143.27 |
| 3. Betschard Alois | Seewen | Cortina GT | 158.01 |
| 4. Hess Alex | Uster | Leder Alpin | 161.47 |
| 5. Ribery Albert | Egg ZH | BMW 1600 | 206.51 |
| 6. Arnold Heinz | Luzern | BMW Mitter | 206.82 |
| 7. Marty Karl | Unteriberg | | 657.06 |

Gruppe II bis 2000 ccm

| | | | |
|---------------------|----------|--------------|--------|
| 1. Begert Peter | Grüt | VW Göttinger | 146.11 |
| 2. Funke Wolfgang | Stafa | BMW Fura | 148.71 |
| 3. Begert Ernst | Wetzikon | VW Göttinger | 155.09 |
| 4. Seeler Sigi | Goldau | | 164.28 |
| 5. Bianchi Bernhard | Luzern | BMW Fura | 166.25 |
| 6. Arnold Josef | Edlibach | MBW Alpina | 199.87 |

Gruppe II über 2000 ccm

| | | | |
|---------------------|-------------|-----------------|--------|
| 1. Maritz Erhard | Basel | Porsche Carrera | 142.95 |
| 2. Eggenberger Axel | Dübendorf | Porsche 2,2 | 143.78 |
| 3. Isler Heinrich | Schönenberg | Porsche 911 F | 152.62 |
| 4. Graf Walter | Schlieren | Porsche 911 T | 267.31 |

Tagersieger: A. Kuriger, Freienbach Cooper S 123.20

Bester Gruppe II: Kälin Hans, Gross Baur Cooper 125.83