

RANGLISTE

2. AUTOSLALOM
SQUADRA
19. JUNI 1977

Motorsportgruppe
SOLY
4632 Trimbach
Velo-Moto-Club
WINZNAU BEI OLTEN

3. LAUF

**INTERKANTONALE
SLALOMMEISTERSCHAFT**

Gruppe 1 bis 1000 ccm

1. Kessler Godi	Istrag Abarth	49.18	48.20	97.38
2. Isler Hans	Istrag Abarth	48.54	50.89	99.43
3. Flückiger Walter	Austin Mini	51.91	50.69	102.60
4. Zambenedetti Claudio	Istrag Abarth	51.26	51.64	102.90
5. Sacher Gino	Austin Mini	52.20	51.46	103.66
6. Roth Toni	Fiat 850 Spez.	49.70	53.97	103.67
7. Schafroth Christian	Simca 1000	52.30	59.02	111.32
8. Tschümperlin Pius	Austin Mini	52.61	60.96	113.57
9. Lauber Willi	Fiat 850 Spez.	60.44*	60.15*	120.59
10. Rosset Roland	Mini Cooper	73.32*	61.41*	134.73

Gruppe 1 bis 1150 ccm

1. Eggenberger Manfred	Autobianchi Abarth	47.65	48.15	95.80
2. Kälin Edi	Istrag 70 HP Abarth	48.05	48.56	96.61
3. Eggenberger Aksel	Autobianchi Abarth	50.03	49.58	99.61
4. Häner Beat	Audi 50 GL	50.87	50.42	101.29
5. Ettlín Ernst	Audi 50 GL	51.43	51.56	102.99
6. Weber Fredy	Autobianchi Abarth	53.53	52.49	106.02
7. Rothmayr Trudy	Autobianchi Abarth	54.52	54.09	108.61
8. Stach Guido	Autobianchi Abarth	55.57	54.51	110.08
9. Stettler Christian	Fiat 128 A	56.06	65.69*	121.75
10. Schmid Roland	Simca 1000 Spez.	115.03*	55.19	170.22

Gruppe 1 bis 1300 ccm

1. Kuriger Armin	Austin Cooper S	47.84	47.81	95.65
2. Forster Fred	Simca Rallye 2	49.92	49.70	99.62
3. Domeisen Urs	Simca Rallye 2	49.83	49.81	99.64
4. Ringer Benedikt	Simca Rallye 2	50.50	49.27	99.77
5. Kumin Engelbert	Simca Rallye 2	50.20	49.58	99.78
6. Jucker Jacques	Simca Rallye 2	51.36	49.72	101.08
7. Reichmuth Josef	Simca Rallye 2	50.65	50.68	101.33
8. Eggerschwiler Hansjörg	Alfa Sud Ti	51.35	50.92	102.27
9. Haller Herbert	Renault R8 Gordini	52.28	52.20	104.48
10. Bouffé Marcel	Simca Rallye 2	53.86	51.37	105.23
11. Traversa René	Simca Rallye 2	58.80*	47.82	106.62
12. Burkhardt Roland	Mazda 818	54.99	53.41	108.40
13. Marty Walter	Istrag Simca	59.14*	49.90	109.04
14. Schnürle Ernst	Simca Rallye 2	60.35*	51.06	111.41
15. Strittmatter Konrad	Urech Rallye 2	50.61	61.04*	111.65
16. Blatter Anton	Audi 80	56.70	56.58	113.28
17. Hofer Andreas	VW Käfer	60.64	59.93	120.57

Gruppe 1 bis 1600 ccm

1. Fässler Fridolin	Istrag Golf GTI	47.93	48.26	96.19
2. Pfyl Josef	VW Scirocco	48.55	47.89	96.44
3. Harder Paul	Sauremann GTI	49.62	48.89	98.51
4. Hugentobler Hans-Ruedi	VW Golf ART-LS	49.37	50.32	99.69
5. Lütcher Johann J.	VW Golf GTI	50.77	49.46	100.23
6. Müller Albert	Toyota Celica	50.89	50.14	101.03
7. Wälchli Hans	VW Golf GTI	51.10	51.08	102.18
8. Schnüriger Raymond	Alfa Giulia	52.23	50.96	103.19
9. Zehnder René	VW Golf GTI	51.69	51.75	103.44
10. Suhr Reiner	VW Golf LS	52.78	51.15	103.93

11. Frutschi Hansruedi	Opel Derbit-Ascona	52.35	52.32	104.67
12. Meister Roland	Opel Ascona 16S	54.21	52.51	106.72
13. Bossard Peter	Renault R5 Alpine	56.75	51.31	108.06
14. Lack Hanspeter	Toyota Celica 1600	55.02	53.52	108.54
15. Dätwyler Peter	VW Golf GTI	52.77	62.32*	115.09
16. Züger Walter	Opel Ascona	62.82*	53.06	115.88
17. Gurtner Bruno	Ford Escort	52.45	68.20*	120.65
18. Meisterhans Mario-Hugo	BMW 316	80.93*	58.12	139.05

Gruppe 1 bis 2000 ccm

1. Hurni Otto	Opel Kadett GT/E	47.67	47.36	95.03
2. Schibig Franz	BMW 320 i	47.97	48.04	96.01
3. Daniel Heinz	BMW 2002 Tii	48.88	48.29	97.17
4. Carrara Gabriel	Opel Kadett GT/E	49.40	49.43	98.83
5. Rubin Peter	Opel Kadett GT/E	51.55	50.60	102.15
6. Hilpert Bernhard	Ford Escort RS 2000	49.68	53.12	102.80
7. Bosshard Werner	Ford Escort RS 2000	53.37	51.80	105.15
8. Brunner Martin	Alfa Berlina	53.18	53.68	106.86
9. Nufer Josef	BMW 320	58.31*	48.94	107.25
10. Bühler Hanspeter	Erne Alfa 2000 GTV	48.62	58.85*	107.47
11. Blättler Josef	Opel Kadett GT/E	54.01	53.99	108.00
12. Schnegg Werner	Triumph Dolomite	60.38*	51.39	111.77
13. Meyer Max	Alfa Romeo 2000 GTV	54.08	64.19*	118.27
14. Gysin René	Opel Manta	69.47*	54.60	124.07

Gruppe 1 über 2000 ccm

1. Koch Paul	Commodore GSE	52.93	52.88	105.81
2. Kuriger Jakob	Opel Commodore	53.92	52.98	106.90
3. Unverdorben Horst	BMW 3,0 SI	54.51	53.45	107.96
4. Huber Urs	Opel Commodore GSE	54.94	56.70	111.64
5. Wullschlegler Max	Triumph 2500 PI	57.91	57.36	115.27
6. Ronner Martin	BMW 3,0 SI	55.07	62.46*	117.53
7. Michel Benny	NSU RO 80	66.32*	55.92	122.24
8. Wildi Arthur	Opel Commodore	105.98*	77.75*	183.73

Gruppe 2 bis 1000 ccm

1. Oswald Otmar	Unipower SDD	46.38	47.40	93.78
2. Weber Arthur	VW Polo	47.10	47.15	94.25
3. Mangold Heinz	Mini 1000	48.01	47.40	95.41
4. Riggenschbach Peter	Fiat Abarth	50.24	49.47	99.71
5. Schönbächler Godi	Morris Cooper	50.12	49.88	100.00
6. Riggenschbach Werner	Fiat Abarth	50.19	50.42	100.61
7. Wüthrich Urs	Mini 1000	51.00	50.62	101.62
8. Mürner Beat	Mini 1000	51.66	50.96	102.62
9. Welten Paul	Mini 1000 Mk II	52.59	50.32	102.91
10. Bernath Bruno	BMC TR Cooper	52.15	51.96	104.11
11. Ghilardi Hanspeter	Fiat 850 Cpé	51.91	52.40	104.31
12. Kuhnen Walter	Hondas	53.17	52.80	105.97
13. Bender Rudolf	Morris Cooper	53.48	52.86	106.34
14. Kaufmann Ernst	Fiat Abarth 1000 TC	54.83	53.95	108.78
15. Käser Ernst	Austin Cooper	61.46*	50.23	111.70
16. Huggler Ursula	Unipower Std	57.87*	56.56*	114.43
17. Ochsenbein Hans-R.	NSU TT Schaufelberger	58.18*	68.06*	126.24
18. Steiner Edy	NSU TTS	96.19*	45.94	142.13

Gruppe 2 bis 1300 ccm

1. Krauer Felix	NSU Schaufelberger	46.08	46.45	92.53
2. Kälin Hans	BLMC Cooper	46.65	46.54	93.19
3. Durrer Franz	BLMC Cooper	47.03	46.40	93.43
4. Imoberdorf Heinz	NSU Schaufelberger	45.28	48.64	93.92
5. Lustenberger Josef	Renault Alpine A 110	47.31	47.09	94.40
6. Kälin Peter	Mini GT	50.75	49.37	100.12
7. Lüdi Karin	NSU TT	51.68	50.43	102.11
8. Wenger Heinz	NSU TT	51.43	51.84	103.27
9. Begert Kurt	NSU TT	57.10*	47.16	104.26
10. Pauli Walter	Renault Alpine 1300 S	61.41*	47.02	108.43
11. Höhener Hans	NSU TT	60.22*	60.38*	120.60
12. Kislig Bruno	NSU TT 1200	65.33*	63.32*	128.65
13. Iten Christian	Opel Kadett SR	65.75*	63.75*	129.50

Gruppe 2 bis 1600 ccm

1. Wehrli Ruedi	Renault Alpine	45.05	44.22	89.27
2. Hess Alex	Renault Alpine 1600 S	45.22	45.48	90.70
3. Bleiker Bruno	Renault Alpine 1600 S	46.86	47.37	94.23
4. Blankart Andreas	Renault Alpine 1600 S	48.25	48.78	97.03
5. Bisig August	Ford Escort	51.35	51.20	102.55
6. Schärer Jean	VW Buggy	60.33*	50.35	110.68
7. Hufschmid Roland	VW-Power Käfer 1303-S	84.04*	56.26	140.30

Gruppe 2 über 1600 ccm

1. Kamer Werner	BMW 2002 Ti	49.81	48.96	98.77
2. Steiner Roman	Renault Alpine	50.19	50.94	101.13
3. Wattenhofer Peter	Ford Escort RS 2000	51.48	49.72	101.20
4. Portmann Heinrich	Opel Kadett GT/E	50.69	50.95	101.64
5. Aus der Au Walter	Porsche 914/6	51.20	50.49	101.69
6. Schurter Ruedi	Alfa Romeo 2000 GTV	51.83	51.25	103.08
7. Isler Heinrich	Porsche 911 E	52.83	50.55	103.38
8. Arnold Heinz	VW Käfer	52.52	52.13	104.65
9. Fries Walter	VW Käfer	53.18	52.90	106.08
10. Speich Charly	Porsche 911 S	54.20	52.66	106.86
11. Müller Paul	Porsche 911 S	54.76	53.00	107.76
12. Schwander Wille	BMW 2002 Ti	56.07	53.39	109.46
13. Maurer Hans-Rudolf	Porsche 924	56.67	54.99	111.66
14. Gruner Karl	Opel Rekord	60.22	54.23	114.45
15. Gaus Peter	VW Porsche 914	63.00*	52.92	115.92
16. Koller Hervé	Opel Manta	63.33*	57.38	120.71
17. Fries Kurt	VW Käfer	53.23	72.23	125.46

TAGESSIEG Wehrli Ruedi Renault Alpine

GRUPPENSIEG Hurni Otto Kadett GT/E

DAMENSIEG Lüdi Karin NSU TT