

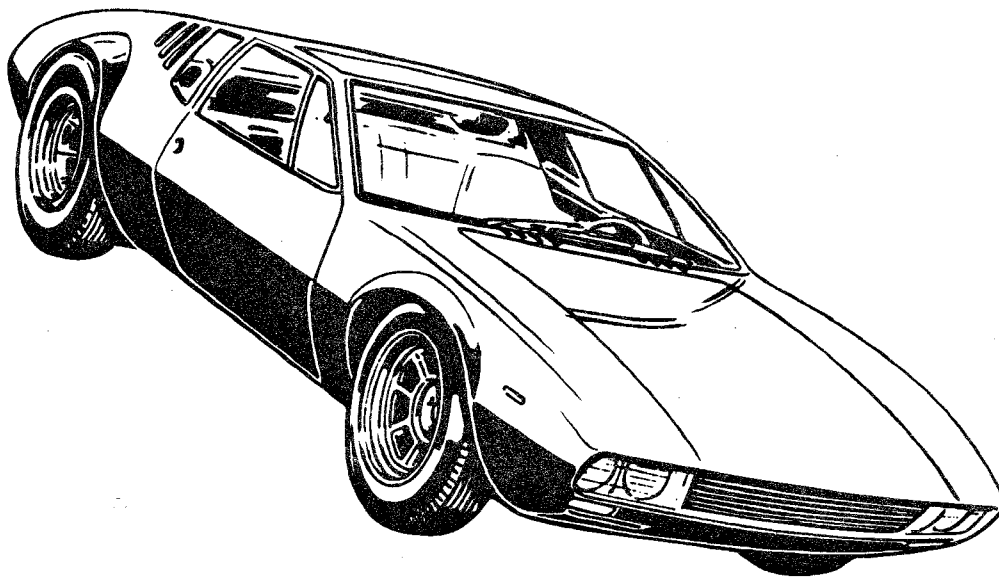
# RANGLISTE

**2. Auto - Slalom Luzern**

**23. Oktober**

**1977**

# RCL



**9. Lauf IKSM**

Gruppe I - 1000 ccm

		<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>Total</u>
1. Isler Hans	Istrag Abarth	63,79	63,45	127,24
2. Kessler Godi	Istrag Abarth	65,18	65,49	130,67
3. Lauber Willy	Fiat Spezial	66,95	66,36	133,31
4. Flückiger Walter	Austin Mini	67,23	67,40	134,63
5. Zambenedetti Claudio	Istrag Abarth	68,61	66,84	135,45
6. Tschümperlin Pius	Austin Mini	68,79	68,54	137,33
7. Lo Tauro Giuseppe	Fiat	69,77	68,95	138,72
8. Kunz Werner	Mini	73,92	82,85 *	156,77 *

Gruppe I - 1150 ccm

1. Eggenberger Manfred	Autobianchi	62,78	62,94	125,72
2. Kälin Edi	Istrag Abarth	63,03	62,80	125,83
3. Iten Christian	Autobianchi	70,19	69,53	139,72
4. Stach Guido	Autobianchi	69,98	70,41	140,39
5. Ettlín Ernst	Audi 50	77,06 *	67,46	144,52 *
6. Rottmayer Trudi	Autobianchi	69,07	77,94 *	147,01 *
7. Rottmayer Alfred	Autobianchi	93,28 *	92,12 *	185,40 *

Gruppe I - 1300 ccm

1. Rüegg Charly	Simca	61,41	61,36	122,77
2. Ringger Beni	Simca	64,43	63,74	128,17
3. Dutzi Viktor	Simca	65,45	64,92	130,37
4. Reichmuth Josef	Simca	66,21	66,76	132,97
5. Ulrich René	Cooper S	67,43	65,90	133,33
6. Tanner René	Alfa Sud	66,41	67,35	133,76
7. Forster Fred	Simca	68,59	68,34	136,93
8. Michel Benny	Cooper S	69,64	67,94	137,58
9. Kuriger Armin	Cooper S	74,41 *	63,58	137,99 *
10. Zürcher Ernst	Cooper S	69,55	68,75	138,30
11. Michel Alois	Cooper S	69,58	68,77	138,35
12. Vogelsang Daniel	Toyota	69,61	68,88	138,49
13. Lütold Jürg	Alfa Sud	70,05	69,71	139,76
14. Eggerschwylér H.J.	Alfa Sud	70,97	69,42	140,39
15. Gehring Heinz	Cooper	87,55 *	66,71	154,26 *
16. Illi Roland	NSU TT	73,55	94,68 *	168,23 *
17. Köchli Max	Honda	68,15	118,47 *	186,62 *

Gruppe I - 1600 ccm

1. Fässler Fridolin	Golf GTI	62,85	62,27	125,12
2. Pfyl Josef	Scirocco GTI	65,09	65,51	130,60
3. Suhr Reiner	Golf LS	66,00	65,69	131,69
4. Hugentobler H.R.	Golf LS	66,39	66,57	132,96
5. Burri Bruno	Golf GTI	67,63	67,67	135,30
6. Frutschi H.R.	Opel Ascona	67,59	68,26	135,85
7. Weber Erhard	Golf LS	69,17	67,61	136,78
8. Zehnder René	Golf GTI	69,78	69,21	138,99
9. Haller Herbert	R5 Alpine	70,62	68,43	139,05
10. Schnüriger Raymond	Alfa Giulia	70,47	69,77	140,24
11. Lütcher Johann	Golf GTI	75,76 *	71,43	147,19 *
12. Peter Jürg	Toyota	74,53	94,03 *	168,56 *
13. Burri Josef	Golf GTI	91,56 *	90,89 *	182,45 *
14. Albisser Jo	Golf LS	128,39 *	67,98	196,37 *
15. Meyer Andreas	Golf LS	137,39 *	126,90 *	264,29 *
16. Fellmann Fritz	Golf LS	153,15 *	161,68 *	314,83 *
17. Portmann Ernst	Golf GLS	ausgeschieden		

Gruppe I - 2000 ccm

		<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>Total</u>
1. Hurni Otto	Kadett GTE	61,87	62,11	123,98
2. Nufer Josef	BMW 320	62,56	62,58	125,14
3. Carrara Gabriel	Kadett GTE	64,44	63,68	128,12
4. Rubin Peter	Kadett GTE	66,74	64,92	131,66
5. Blättler Josef	Kadett GTE	67,69	67,69	135,38
6. Schnegg Werner	Triumph D	68,51	68,57	137,08
7. Ribary Albert	BMW 2002	71,68	95,93 *	167,61 *
8. Rathgeb	BMW 2002	99,77 *	114,95 *	204,72 *

Gruppe I über 2000 ccm

1. Kuriger Jakob	Commodore GSE	67,93	67,97	135,90
2. Walder Erwin	Ford Capri	68,65	68,60	137,25
3. Ronner Martin	BMW 3.0 Si	69,76	68,84	138,60
4. Unverdorben Horst	BMW 3.0 Si	70,97	69,86	140,83
5. Koch Paul	Commodore GSE	71,42	70,40	141,82
6. Müller Bruno	Commodore GS	72,50	69,44	141,94

Gruppe II - 1000 ccm

1. Steiner Edi	NSU TTS	59,96	59,62	119,58
2. Oswald Othmar	Unipower	61,12	61,07	122,19
3. Hühner Hans	NSU	61,65	63,78	125,43
4. Mangold Heinz	Mini	63,83	63,35	127,18
5. Huggler Ursula	Unipower	63,72	63,62	127,34
6. Riggerbach Werner	Fiat Abarth	65,41	64,81	130,22
7. Käser Ernst	Cooper	65,73	64,96	130,69
8. Riggerbach Peter	Abarth	66,28	65,56	131,84
9. Ochsenbein Hans	NSU	62,91	69,47 *	132,38 *
10. Welten Paul	Mini	68,19	67,58	135,77
11. Benoit Clemens	Mini Mk II	68,19	68,80	136,99
12. Bender Rudolf	Cooper	71,58	70,13	141,71

Gruppe II - 1300 ccm

1. Kälin Hans	Cooper SI	61,20	60,50	121,70
2. Durrer Franz	Cooper SI	61,96	61,78	123,74
* 3. Imberdorf Heinz	NSU	63,22	62,68	125,90
4. Wenger Karin	NSU TT	64,58	65,78	130,36
5. Wenger Heinz	NSU TT	65,51	66,14	131,65
6. Kälin Gottfried	Cooper S	65,13	67,62	132,75
7. Kälin Peter	Mini	66,73	66,86	133,59
8. Bissig Franz	Cooper S	67,54	66,18	133,72
9. Pauli Walter	Alpine	59,59	120,05 *	179,64 *
10. Zingg Hans	Cooper	115,84 *	65,29	181,13 *
11. Christen Pia	NSU	ausgeschieden		

\*3. Schönbächler Gedi Mini

Gruppe II - 1600 ccm

		<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>Total</u>
1. Hess Alex	Alpine	59,24	62,04	121,28
2. Fries Werner	VW Buggy	66,07	64,31	130,38
3. Schärer Jean	VW Buggy	63,57	73,13 *	136,70
4. Hufschmid Roland	VW 1303	78,85	76,85	155,70

Gruppe II - 2000 ccm

1. Aus der Au Walter	VW Porsche	60,64	61,01	121,65
2. Kammer Werner	BMW 2002	61,58	61,91	123,49
3. Fries Walter	VW Chäfer	65,15	63,32	128,47
4. Arnold Heinz	VW Chäfer	64,99	65,18	130,17
5. Fries Kurt	VW Chäfer	66,65	64,44	131,09
6. Gaus Peter	VW Porsche	65,75	65,45	131,20
7. Erismann Felix	Alfa 2000	65,76	65,77	131,53
8. Koller Hervé	Opel Manta	67,76	65,76	133,52
9. Schwander Willi	BMW 2002 TI	68,65	67,48	136,13
10. Anderegg Max	Opel GT	70,15	69,44	139,59
11. Breitenmoser Kurt	BMW 2002	70,75	69,12	139,87
12. Serrano Raffael	Fiat 124	74,26	73,43	147,69
13. Moser Marcel	Triumph TR 7	69,71	78,22 *	147,93 *
14. Maurer H.-Rudolf	Porsche 924	74,85	74,22	149,07

Gruppe II über 2000 ccm

1. Bertschinger Ernst	Carrera RS	62,30	60,90	123,20
2. Isler Heinrich	Porsche	62,85	61,92	124,77
3. Krumenacher Franz	Porsche	64,10	62,59	126,69
4. Speich Charly	Porsche	69,13	68,83	137,96
5. Hauri Hugo	Ford Mustang	90,30 *	80,06 *	170,36 *
6. Seiler Beat	BMW Turbo	130,55 *	117,56 *	248,11

Damensiegerin

Huggler Ursula	Unipower	63,72	63,62	127,34
----------------	----------	-------	-------	--------

Tagessieger

Steiner Edi	NSU TTS	59,96	59,62	119,58
-------------	---------	-------	-------	--------

Gruppensieger Gruppe I

Rüegg Charly	Simca	61,41	61,36	122,77
--------------	-------	-------	-------	--------

Gruppensieger Gruppe II

Steiner Edy	NSU TTS	59,96	59,62	119,58
-------------	---------	-------	-------	--------