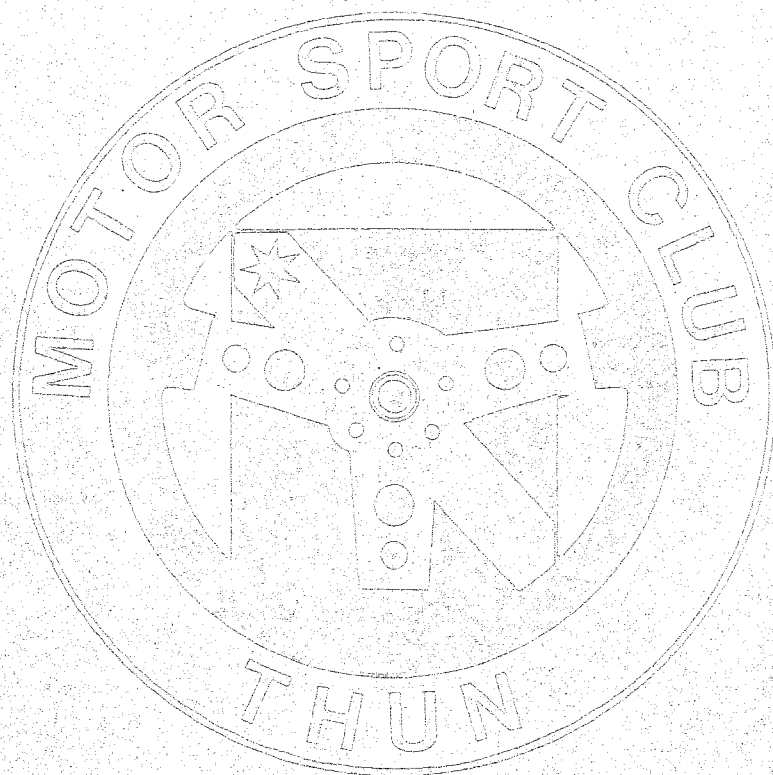


RANGLISTE



SLALOM FRUTIGEN

1. Juli 1984

Organisator: MSC Thun



Allround Sport-Timing
MSC Thun

Computer-
Ranglisten-Auswertung

Tel. 033-51 14 50



6. Meisterschaftslauf der IKSM 1984 Frutigen

4. Thuner Automobilmeisterschaftslauf

9. Lauf der Kant. Bernischen-Motorsport-Meisterschaft

5. Lauf der Autorennsport-Meisterschaft

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1000 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT	STR	2. ZEIT	STR	3. ZEIT	STR	TOTALZEIT	
1	(5)	MARTY WALTER	UNTERIBERG	PARADE ABARTH	998	1 19.92	1 19.23		1 19.72		2 38.95	
2	(2)	ARM ERNST	BELP	A 112 ABARTH	903	1 20.40	1 31.00	10	1 20.70		2 41.10	
3	(8)	SCHLÜCHTER RES	GUNTEN	A 112 ABARTH	903	1 26.24	1 22.43		1 21.72		2 44.15	
4	(9)	ROTHMAYR HEINZ	KÜSNACHT	A 112 ABARTH	998	2 17.99	50	1 24.86	1 21.02		2 45.88	
5	(3)	ROTHMAYR VRENI	CELERINA	A 112 ABARTH	998	1 25.80		1 24.17	1 22.40		2 46.57	
6	(7)	BALLMER ERICH	LAUSEN	AUSIN COOPER	998	1 27.21		1 44.43	20	1 23.31	2 50.52	
7	(10)	EICHHOLZER JOSEF	UETENDORF	A 112 ELEGANT	903	1 28.27		1 26.03		1 25.15	2 51.18	
8	(6)	GURTNER URS	MÜNIBACH	MINI COOPER	998	1 28.83		1 28.03		1 26.43	2 54.46	
9	(1)	BALLMER HUGO	LAUSEN	AUSTIN COOPER	998	1 34.98	10	1 46.16	20	1 23.25	2 58.23	
	(13)	* HIRT HEINZ	ZOLLIKOFEN	MINI 90	998	1 33.92		1 32.04		1 38.86	3 5.96	
11	(4)	KOHLI MARTIN	MÜNSINGEN	VW POLO	859	3 17.12	110	2 13.84	50	2 20.07	50	4 33.91
12	(12)	RUECH RUDOLF	RHEINECK	A 112 ABARTH	964						fehlend	

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1150 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT	STR	2. ZEIT	STR	3. ZEIT	STR	TOTALZEIT	
1	(35)	ROTHMAYR FREDY	KÜSNACHT	A 112 ABARTH	1050	1 18.04		1 16.96		1 15.83	2 32.79	
2	(19)	HALDI WALTER	LOHNSTORF	A 112 ABARTH	1050	1 18.25		1 20.44		1 18.38	2 36.63	
3	(33)	ZBINDEN MARKUS	SCHWARZENBURG	A 112 ABARTH	1050	1 20.38		1 18.92		1 18.85	2 37.77	
4	(26)	ZAMBETTI TIND	BUCHS	A 112 ABARTH	1050	1 20.03		1 29.49	10	1 18.73	2 38.76	
5	(37)	LUTTENBACHER ERICH	WICHTRACH	A 112 ABARTH	1050	1 37.19	10	1 20.72		1 18.97	2 39.69	
6	(21)	MOSER KURT	HEIMBERG	A 112 ABARTH	1050	1 21.74		1 20.29		1 19.48	2 39.77	
7	(23)	KUBLI PETER	BASEL	A 112 ABARTH	1050	1 42.64	20	1 21.26		1 20.25	2 41.51	
	(31)	WYSS JOE	HÄUTLIGEN	A 112 ABARTH	1050	1 22.05		1 19.90		1 30.10	10	2 41.95
9	(27)	RUESCH THOMAS	BURGDORF	A 112 ABARTH	1050	1 22.42		1 31.64	10	1 20.38	2 42.80	
10	(36)	WINISTÖRFER URS	FELDBRUNNEN	A 112 ABARTH	1050	1 28.66		1 20.80		1 25.15	2 45.95	
11	(29)	ZEHNDER FRITZ	BELP	A 112 ABARTH	1050	1 26.39		1 25.25		1 23.01	2 48.26	
12	(25)	AEERHARD DANIEL	MATTSTETTEN	FIAT 128	1100	1 28.62		1 25.94		1 25.73	2 51.67	
13	(34)	IMHOF URS	MÜNSINGEN	FORD FIESTA	1100	1 33.95		1 36.45	10	1 26.83	3 0.78	
14	(20)	PAVLICEK FRANZ	HINTERKAPPELEN	VW GOLF L	1100	1 36.01		1 29.69		1 39.84	10	3 5.70
15	(24)	BIGLER RENE	SEFTIGEN	A 112 ABARTH	1050	4 10.08	160	2 53.38	80	1 23.10	4 16.48	
16	(28)	* BURRI WILLI	BERN	VW GOLF L	1100	5 38.00	240	2 28.55	50	2 12.51	30	4 41. 6
17	(32)	MERZ ERNST	ITTIGEN	MINI SPECIAL	1100	3 6.43	90	3 12.02	100	3 28.00	110	6 18.45
18	(30)	SCHAR WALTER	ETTINGEN	A 112 ABARTH	1050						fehlend	

FASSLER / HOMBERGER
COMPUTING
Tel. (01) 252 88 97

- Anwenderservice
- Label-printing
- Softwareberatung
- Tools & Utilities

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1300 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(56)	BIGLER HANSPETER TOFFEN	SIMCA RALLY II	1300	1 16.81	1 17.16	00.00	2 33.97
2	(49)	AEBERSOLD HANS-UELI THUN	SIMCA RALLY II	1300	1 26.85 10	1 19.24	1 17.03	2 36.27
3	(46)	BISLER TINO BÜRGLEN	SIMCA RALLY II	1294	1 27.98 10	1 19.15	1 18.10	2 37.25
4	(54)	STUDER FRANZ THUN	SIMCA RALLY II	1300	1 21.45	1 19.68	1 17.62	2 37.30
5	(62)	MÜLLER MARCEL BIRSFELDEN	SIMCA RALLY II	1294	1 19.95	1 18.84	1 28.78 10	2 38.79
6	(53)	MÜLLER BRUNO HONDRICH	SIMCA RALLY II	1294	1 20.01	1 19.90	1 18.96	2 38.86
7	(48)	ODERMATT EDI HENDSCHIKEN	OPEL KADETT	1300	1 19.51	1 29.06 10	1 19.93	2 39.44
8	(50)	FLÜCKIGER KLAUS BELP	SIMCA RALLY II	1294	1 23.42	1 26.14	1 19.40	2 42.82
9	(40)	PLANZER THOMAS BÜRGLEN	SIMCA RALLY II	1294	1 25.59	1 22.14	1 21.41	2 43.55
10	(52)	BISLER WALTI BÜRGLEN	SIMCA RALLY II	1294	1 25.03	1 22.78	1 22.04	2 44.82
11	(57)	ACKERMANN DANI BUSSNANG	FIAT 127 SPORT	1300	1 24.86	2 16.03 50	1 22.95	2 47.81
12	(42)	BERNATH BRUNO BASEL	CHAPUY MINI GT	1275	1 28.95	1 24.42	1 23.66	2 48. 8
13	(61)	ANNEN JOSEF RICKENBACH	TOYOTA TERCEL	1295	1 25.41	1 25.20	1 22.89	2 48. 9
14	(55)	KUSTER MADLEINE MUTTENZ	TOYOTA STARLET	1290	1 27.86	1 26.65	1 24.91	2 51.56
15	(43)	STAHLI SIMON HOFSTETTEN	VW POLO	1300	1 32.60 10	1 21.12	1 30.50 10	2 51.62
16	(59)	HANNI HANS-PETER THUN	OPEL KADETT	1200	2 15.73 50	1 26.13	1 25.95	2 52. 8
17	(45)	BIGLER ANDRE THUN	SIMCA RALLY II	1300	1 30.12	1 45.89 20	1 24.60	2 54.72
	(58)	HANNI FRITZ WICHTRACH	OPEL KADETT	1300	1 28.55	1 27.30	1 28.13	2 55.43
19	(44)	SIEGENTHALER BEAT MÜNSINGEN	OPEL KADETT	1200	1 37.81	1 29.03	1 28.34	2 57.37
20	(60)	HIRSCHI MARTIN ITTIGEN	OPEL KADETT	1200	1 34.51	1 30.50	1 27.36	2 57.86
21	(47)	STIRNIMANN URS MENZNAU	FORD FIESTA	1300	1 25.12	1 33.55	1 33.18	2 58.30
22	(64)	* AEBERSOLD PETER BELP	SIMCA RALLY II	1300	2 48.77 60	1 31.90	1 27.72	2 59.62
23	(22)	WIRZ MARKUS ETTINGEN	TOYOTA STARLET	1290	1 35.08 10	1 24.60	1 45.66 20	2 59.68
24	(99)	SCHARER PETER SCHÖNBÜHL	FORD FIESTA	1300	1 39.27	2 29.54 50	1 30.08	3 9.35
25	(41)	STODS ERNST MÜNSINGEN	OPEL KADETT	1200	2 17.37 50	2 23.42 60	1 24.20	3 41.57
26	(51)	SCHWEIZER VERENA MÜNSINGEN	OPEL KADETT	1200	3 45.24 100	3 30.43 100	4 23.59 150	7 15.67

Burokopie und Mikrofilm

WalterRentschAG

8305 Dietlikon (bei Wallisellen), Postfach, Industriestrasse 12, / 01/833 36 36

Basel-Allschwil 061/38 3116, Bern 031/46 23 43, St. Gallen 071/27 77 27,
Luzern-Littau 041/55 34 68, Aarau-Buchs 064/242 242, Genève 022/82 08 00,
Lausanne 021/38 46 46, Neuchâtel-Corcelles 038/31 53 69, Lugano-Cassarate 091/52 70 41

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1600 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT	STR	2. ZEIT	STR	3. ZEIT	STR	TOTALZEIT					
1	(83)	ZÜRCHER ERNST	KÜSSNACHT	GOLF GTI	1588	1	16.83		1	18.16		2	33.27			
2	(102)	* POSCH ROLF	BUCHS	GOLF GTI	1588	1	16.94		1	18.39		1	28.75	10	2	35.33
3	(75)	FISERA MIREK	WOLLERAU	GOLF GTI	1568	1	18.42		1	18.50		1	17.53		2	35.95
4	(81)	SCHMID FRANZ	KAISTEN	GOLF GTI	1600	1	20.18		1	18.36		1	18.27		2	36.63
5	(73)	OSTERWALDER RENE	BAAR	GOLF GTI	1588	1	19.31		1	27.69	10	1	17.41		2	36.72
6	(78)	SUTTER JOSEF	BRUNNEN	GOLF GTI	1590	1	19.54		1	20.28		1	17.54		2	37.8
7	(71)	MEYER SEPP	BAAR	GOLF GTI	1588	1	19.82		1	19.01		1	18.33		2	37.34
8	(93)	KUNZ HANS	WALD	FORD ESCORT	1596	1	19.76		1	17.85		1	38.21	20	2	37.61
9	(95)	KÖNIG RETO	FELDMEILEN	GOLF GTI	1588	1	20.74		1	19.64		1	18.80		2	38.44
10	(72)	RÖLLIN FRANZ	FINSTERSEE	R5 ALPINE	1397	1	20.08		1	19.75		1	19.06		2	38.81
11	(80)	MÜLLER XANDI	KALTBRUNN	STÜSSI GOLF GTI	1600	1	23.37		1	19.63		1	19.62		2	39.25
12	(98)	SCHENK BERNHARD	GURZELEN	FORD ESCORT	1598	1	20.99		1	18.65		1	27.76	10	2	39.64
13	(88)	REICHMUTH JOSEF	GOLDAU	R5 ALPINE	1397	1	22.38		1	30.38		1	19.88		2	42.26
14	(92)	ETTLIN PAUL	CHAM	R5 ALPINE	1397	1	25.12		1	22.29		1	20.30		2	42.59
15	(77)	GUBLER BRUND	DÜBENDORF	RINSPEED MAZDA	1490	1	32.54	10	1	23.66		1	19.80		2	43.46
16	(85)	RYTER MARKUS	KANDERGRUND	GOLF GLS	1457	1	25.01		1	31.46	10	1	21.63		2	46.64
17	(82)	ISLER HANSRUEDI	SCHÖNENBERG	GOLF GTI	1588	1	25.99		1	23.58		1	23.51		2	47.9
18	(84)	BRAVIN BRUNO	LACHEN	RITMO 105 TC	1585	1	30.38		1	23.30		1	24.23		2	47.53
19	(104)	* BARBISOTTI ROBERT	LACHEN	RITMO 105 TC	1585	1	33.08		1	25.74		1	23.13		2	48.87
20	(74)	PINTI PETER	KÜSSNACHT	GOLF GTI	1588	1	22.01		3	21.15	120	1	28.38	10	2	50.39
21	(70)	RYTER WERNER	KANDERGRUND	GOLF GLS	1457	1	35.12	10	1	27.31		1	24.67		2	51.98
22	(100)	RÜEGSEGGER MARTIN	STEFFISBURG	AUDI 80 GT	1588	1	30.28		1	26.64		1	25.40		2	52.4
23	(87)	KIRCHHOFER PETER	ETZELKOFEN	GOLF GTI	1588	1	30.75		1	27.64		1	26.61		2	54.25
24	(101)	HALDI BEAT	SAANENMÖSER	SCIROCCO GTI	1588	1	28.28		1	27.42		1	49.99	20	2	55.70
25	(97)	STEINER JÜRIG	FRUTIGEN	OPEL MANTA S	1584	1	30.35		1	29.01		1	28.02		2	57.3
26	(86)	* BRUNNER THEO	ADELBODEN	SCIROCCO GTI	1588	1	29.58		1	28.29		1	31.46		2	57.87
27	(89)	* ZUMKEHR NIKLAUS	FRUTIGEN	SCIROCCO GTI	1588	1	27.30		1	32.71	10	1	40.56	20	3	0.1
28	(96)	WILLENER HANSUELI	SCHWANDEN	GOLF GL	1457	1	28.67			00.00		1	37.72	10	3	6.39
29	(91)	BRÜGGER HERBERT	ALCHENFLÜH	AUDI 80 GT	1588	1	43.38	10	2	44.55	60	1	24.89		3	8.27
30	(79)	KNECHT CYRILL	BERN	GOLF GTI	1588	1	28.03		1	41.32		1	44.16	10	3	9.35
31	(89)	STEDLER KONRAD	KRATTIGEN	GOLF GTI	1588	1	36.23	10	2	38.28	70	3	28.77	130	4	14.51
32	(103)	* HÜENDER MARTIN	ALTDORF	RITMO 105 TC	1600											fehlend

NEU: KADETT GT/E. 1.8 E, 115 PS.

Der Stärkste aller Kadett ist da. Der neue Kadett GT/E.

1.8 E-OHC-Motor 115 PS (85 kW) LE-Jetronic-Benzin-einspritzung mit Schubabschaltung 5-Gang-Getriebe Von 0 auf 100 km/h in 9.5 s Spitze 187 km/h

Ausstattung für Anspruchsvolle
 Recaro Sportsitze vorne Sport-Instrumentierung
 Niederquerschnittreifen Leichtmetalleigen Front-,
 Heck- und Seitenspoiler in Wagenfarbe 2 Sportsie-
 gel aussen Scheinwerfer-Waschanlage Quarz-
 Akustischer Scheinwerfer-Warner Etc

Der Kadett GT/E 3- und 5-türig Jetzt bei uns

OPEL
 ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



Auto-Bettschen AG
 Hauptstrasse 3711 Mülenen Tel. 033 76 17 76



DIENEUEOPELGENERATIONINRUNDERSCHWEIZ

RANGLISTE KATEGORIE I ÜBER 1600 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1.ZEIT	STR	2.ZEIT	STR	3.ZEIT	STR	TOTALZEIT	
1	(112)	SCHMID GOTTFRIED	FRUTIGEN	KADETT RALLYE	1978	1	17.83	1	33.11	10	1 16.38	2 34.21
2	(127)	MÜLLER IWAN	OBBERWIL	GOLF GTI	1800	1	17.66	1	17.59		1 16.92	2 34.51
3	(116)	POSCH FREDY	VADUZ	GOLF GTI	1781	1	17.15	1	18.00		1 17.70	2 34.85
4	(122)	TRUMMER BRUNO	REICHENBACH	BETTSCHE KADETT	1979	1	20.05	1	18.46		1 18.23	2 36.69
5	(117)	PLÜSS PETER	ALTENDORF	GOLF GTI	1781	1	20.06	1	18.60		1 18.25	2 36.85
6	(123)	STAHLI UELI	BRIENZ	OPEL MANTA	1900	1	19.71	1	19.19		1 18.58	2 37.77
7	(135)	HEIMANN HANSRUEDI	REICHENBACH	OPEL KADETT GT/E	1800	1	20.48	1	19.94		1 19.43	2 39.37
8	(130)	HOFER ANDREAS	OSTERMUNDIGEN	GOLF GTI	1781	1	20.34	1	19.58		1 55.75	30 2 39.92
9	(136)	* BRAND STEFAN	SIGRISWIL	FORD ESCORT	1997	2	11.01	50	1 20.75		1 19.65	2 40.40
10	(113)	KESSLER HANSPETER	SIEBENEN	GOLF GTI	1800	1	20.10	1	21.49		1 20.37	2 40.47
11	(115)	GRIMALDI ROMEO	BURTNELLEN	ALFA ROMEO GTV	1962	1	20.64	1	19.86		1 28.87	10 2 40.50
12	(131)	SCHMUTZ HANSRUEDOLF	HELGISRIED	FIAT 124 SPORT	1608	1	16.85	1	29.33		1 24.29	2 41.14
13	(120)	VON KANEL ERNST	REICHENBACH	OPEL KADETT GT/E	2000	1	25.64	1	22.08		1 21.17	2 43.25
14	(134)	VON KANEL HANSPETER	REICHENBACH	OPEL KADETT	1978	1	34.72	10	1 23.18		1 21.19	2 44.37
15	(118)	AEMMER FRITZ	THUN	R5 ALPINE TURBO	1956	1	27.58	1	24.42		1 26.37	2 50.79
16	(132)	WYSSEN UELI	FRUTIGEN	OPEL ASCONA SR/E	1795	1	28.80	1	26.02		1 25.36	2 51.38
17	(128)	STEINER HEINZ	FRUTIGEN	OPEL ASCONA	1897	1	26.62	1	25.36		1 56.53	20 2 51.98
18	(114)	GRAB ERNST	OBBERHOFEN	MANTA GT/E	1900	1	29.68	1	27.60		1 34.93	10 2 57.28
19	(126)	SCHMID JÜRG	FRUTIGEN	KADETT RALLYE	1978	1	33.96	10	1 23.43		1 52.08	30 2 57.39
20	(110)	SCHMID HEINZ	FRUTIGEN	OPEL MANTA GT/E	1978	2	28.19	60	1 26.79		1 33.16	2 59.95
21	(121)	HESS RUEDI	ZEININGEN	VOLVO 264	2700	1	38.69	1	35.96		1 33.59	3 9.55
22	(137)	SCHMID HANS	FRUTIGEN	OPEL MANTA GT/E	1978	3	40.23	130	1 51.03	10	1 23.66	3 14.69
23	(138)	SENN BEAT	THUN	OPEL ASCONA		1	38.84	1	53.59	10	1 37.11	3 15.95
24	(124)	SCHMID URS	FRUTIGEN	OPEL MANTA GT/E	1978	1	43.13	10	2 18.44	50	1 37.27	10 3 20.40
25	(109)	IMBERSTEG FRITZ	FRUTIGEN	OPEL MANTA GT/E	1978	2	39.86	70	2 18.39	50	1 27.38	3 45.77
26	(125)	HASLER ANTON	KEHRSATZ	R5 ALPINE TURBO	1956							fehlend
27	(129)	OEHEN PETER	REUSSBÜHL	TREDIA TURBO	2237							fehlend
28	(119)	ROTH WALTER	UETENDORF	R5 ALPINE TURBO	1956							fehlend
29	(133)	STOCKER FREDI	KEHRSATZ	R5 ALPINE TURBO	1956							fehlend
30	(111)	TRACHSEL HANS-ULRICH	KEHRSATZ	R5 ALPINE TURBO	1956							fehlend

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 1000 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1.ZEIT	STR	2.ZEIT	STR	3.ZEIT	STR	TOTALZEIT	
1	(141)	KLAUI THOMAS	WILLERZELL	SCHAUFELBERGER TTS	998	1	12.25		00.00		1 10.04	2 22.29
2	(143)	LAUBLI WALTER	OTTOBERG	FIAT 850 S	998	1	20.08		1 16.62		1 16.51	2 33.13
3	(140)	MÜRNER RICHARD	PRILLY	MINI 1000	998	1	19.92		1 16.38		1 29.03	10 2 36.30
4	(139)	* ROSSI REMO	WALD	SCHAUFELBERGER TTS	998	1	32.81	10	1 31.70	10	1 26.46	2 58.16
5	(142)	BREITER MARTIN	SIGRISWIL	MINI CALIFORNIA	998	2	19.98	50	1 29.54		1 29.34	2 58.88
6	(11)	ZAHND ERNST	RÜSCHEGG-GRABEN	R5 TL	956	1	38.81	10	2 33.59	50	1 24.73	3 3.54

WALTER RENTSCH AG (01) 833 36 36

Kopierautomaten + Mikrofilsysteme

Wir sind hell begeistert vom kleinen CANON PC-20 Kopierer! Einfacher und leichter kann kopieren nicht mehr werden.

Die Kopiererinnen: Sonja Burkhard
Daniela Krähenbühl

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 1300 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(155)	WÜTHRICH HANS	SCHWARZENBURG WS MINI COOPER	1293	1 10.09	1 9.69	1 9.31	2 19.0
2	(150)	WÜTHRICH URS	SCHWARZENBURG WS MINI GT	1275	1 11.02	1 10.37	1 10.25	2 20.62
3	(156)	PAULI WALTER	INS ALPINE 1300 S	1296	1 11.96	1 10.30	1 10.76	2 21.6
4	(157)	SUTER HANS	HORGEN SCHAUFELBERGER TT	1288	1 12.14	1 10.91	1 10.62	2 21.53
5	(147)	MÜRNER BEAT	THUN WS MINI COOPER S	1278	1 11.47	1 10.26	1 21.31	10 2 21.73
6	(145)	SCHLIEK PETER	HENDSCHIKEN NSU TT	1300	1 10.12	1 59.39	50 1 15.37	2 25.49
7	(149)	RUBIN PETER	TANN-RÜTI MOSTES MINI	1300	1 16.03	1 14.91	1 19.35	2 30.94
8	(151)	KLAUI DONATO	WANGEN SIMCA RALLY II	1294	1 23.15	10 1 14.57	1 16.50	2 31.7
9	(144)	LUSTENBERGER ROLAND	BÜRG-NEUHAUS SIMCA RALLY II	1300	2 13.34	50 1 20.85	1 20.57	2 41.42
10	(152)	SCHLIEK PETRA	HENDSCHIKEN NSU TT	1300	1 20.69	1 24.82	10 1 24.50	10 2 45.19
11	(146)	TRACHSEL WERNER	FRUTIGEN ALPINE A110	1255	1 22.83	2 12.36	50 1 22.43	2 45.26
12	(148)	STIEGER NORBERT	BUCHS OPEL KADETT	1195	1 24.64	1 30.74	10 1 22.36	2 47.0
13	(154)	BEUTLER HEINZ	THUN A 112 ABARTH	1050	1 28.68	1 27.49	1 27.13	2 54.62
14	(63)	GROSSMANN HEINZ	BRIENZ HAGAR POWER MINI	1275	1 35.48	1 29.41	00.00	3 4.89
15	(153)	TRACHSEL HANSPETER	FRUTIGEN ALPINE A 110	1255	1 43.51	1 34.49	1 31.35	3 5.84

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 1600 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(162)	EBGER HANS	STEINHAUSEN VW GOLF GTI	1588	1 12.24	1 11.73	1 11.90	2 23.63
2	(169)	LYS WALTER	PASPELS ALPINE 1600 S	1565	1 13.84	1 13.41	1 11.90	2 25.31
3	(171)	HEGI PETER	SCHLIEREN ALPINE 1600 S	1593	1 18.23	1 16.24	1 16.11	2 32.35
4	(165)	ALLENBACH ALFRED	REICHENBACH GOLF GTI	1588	1 16.81	1 26.52	1 17.46	2 34.27
5	(163)	GROSSMANN ANDREAS	BRIENZ GOLF GTI	1588	1 18.02	1 17.01	3 6.40	110 2 35.3
6	(167)	EBGER MONIKA	STEINHAUSEN VW GOLF GTI	1588	1 20.09	1 20.09	1 18.78	2 38.87
7	(164)	SOMMERHALDER PETER	EGGENWIL R5 ALPINE	1398	1 25.14	10 1 24.70	10 1 14.19	2 38.89
8	(76)	MÄDER URS	BRIENZ SCIROCCO GTI	1588	1 20.57	1 21.84	1 20.25	2 40.82
9	(168)	ROTH BEAT	THUN HONDA CRX	1487	2 7.79	50 1 16.61	1 25.97	10 2 42.58
10	(90)	HASELBECK JÜRGE	MEIRINGEN VW SCIROCCO	1588	1 24.51	1 19.58	1 39.54	20 2 44.9
11	(170)	GILGEN URSULA	THUN RENAULT BORDINI	1600	1 37.77	10 1 24.94	1 22.76	2 47.70
12	(161)	BOSSARD PETER	OLTEN HUI-FIAT UNO	1599	1 26.83	10 1 21.52	00.00	2 48.35
13	(172)	GLOOR WILLI	MELLIGEN HONDA CRX	1488	1 35.96	10 1 26.43	10 1 22.55	10 2 48.98
	(160)	HÜGLI HANSJÖRG	BIEL DUCKHAMS GOLF	1457	1 27.00	1 26.41	1 26.15	2 52.56
15	(166)	HUI HANSJÖRG	DULLIKEN HUI-FIAT UNO	1599	1 20.14			ausgesch

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 2000 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(181)	PFYL JOSEF	TUGGEN KADETT GT/E	1987	1 19.10	10 1 8.74	1 7.91	2 16.65
2	(190)	CARRARA GABRIEL	JONA KADETT GT/E	1978	1 21.24	10 1 11.12	1 10.31	2 21.43
3	(186)	* BRUGGER MARTIN	SUHR OPEL KADETT GT/E	1978	1 22.08	10 1 11.23	1 10.31	2 21.54
4	(185)	BRUGGER ALBERT	WOHLEN OPEL KADETT GT/E	1993	1 13.99	1 23.07	10 1 11.64	2 25.63
5	(184)	MEILI BEAT	USTER R5 ALPINE TURBO	2000	1 14.90	1 13.71	1 12.57	2 26.28
6	(191)	KAUFMANN RENE	AMSOLDINGEN BMW 2002 TI	1991	1 36.54	20 1 24.22	10 1 13.51	2 37.73
7	(183)	LÜTZELSCHWAB PHILIP	NIEDERDORF BMW 320 I	1990	2 12.17	50 1 19.47	1 20.81	2 40.28
8	(187)	SCHMIDIGER FERDINAND	WORB FIAT 124 SPORT	1608	1 21.33	4 32.33	192 1 19.23	2 40.56
9	(188)	ROFFLER ROGER	UZNACH GOLF GTI	1800	1 27.94	10 1 47.45	30 1 16.67	2 44.61
10	(192)	HILTBRAND BERNHARD	AMSOLDINGEN KADETT GT/E	1978	1 25.55	1 22.51	00.00	2 48.6
11	(189)	PECKA ALFRED	THUN STADLER KADETT	1998	2 5.75	50 1 37.89	20 1 13.12	2 51.1
12	(94)	HIRSCHI BEAT	OSTERMUNDIGEN R5 ALPINE TURBO		1 42.90	10 3 23.02	110 1 27.81	3 10.71
13	(192)	REGINA FILIPPO	KEHRSATZ FIAT 164 SPORT	1608	1 32.82	1 41.49	10 1 44.25	20 3 14.31
14	(180)	SCHÜTZ WALTER	BERN QETTINGER GOLF	1995	1 47.06	30 1 47.69	30 1 28.32	10 3 15.38

RANGLISTE KATEGORIE II ÜBER 2000 CCM

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(197)	TSCHUMI BRUNO	HINTERKAPPELEN ALPINE A 310	2664	1 18.41	1 15.30	1 13.78	2 29. 8
2	(198)	SIEBER GREGOR	WIDNAU LANCER TURBO	2794	1 17.13	2 55.81 100	1 14.15	2 31.28
3	(200)	KÜNG WERNER	NEUHEIM PORSCHE CARRERA	2700	1 27.68 10	1 14.64	1 32.52 10	2 42.32
4	(195)	SCHMALEN MICHAEL	AU BMW 323 I	2316	1 23.50	1 32.77 10	1 23.52	2 47. 2
5	(196)	FANKHAUSER RENE	NIEDERWANGEN AUDI 80 QUATTRO	2200	2 16.07 50	1 26.27	1 23.77	2 50. 4
6	(199)	STÖCKLI PATRICK	HERGISWIL AUDI QUATTRO	3080	1 27.20	1 33.81 10	1 30.72 10	2 57.92

RANGLISTE KATEGORIE II ALPINE - KLASSE

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(205)	TSCHUMI BRUNO	HINTERKAPPELEN ALPINE A 310	2664	1 22.29 10	1 13.15	1 11.57	2 24.72
2	(211)	AEBERSOLD HANS-UELI	THUN ALPINE A 310	2664	1 17.32	1 14.35	1 14.56	2 28.91
3	(210)	LIEBI PETER	UNTERSEEN ALPINE A 310	1600	1 19.68	1 18.10	1 26.73 10	2 37.78
	(206)	ACKERMANN WIKTOR	SPIEZ ALPINE A 310	2664	1 22.25	1 20.84	2 17.12 50	2 43. 9
5	(207)	WEIBEL RUDOLF	STEFFISBURG ALPINE A 310	1600	1 24.63	1 22.40	2 59.43 100	2 47. 3
6	(212)	MAURER HANS	THIERACHERN ALPINE A 310	1600	1 55.50 20	1 28.86	3 16.44 110	3 24.36
7	(208)	BIERI ALFRED	NOFLEN ALPINE A 310	1600	2 21.05 50	1 21.05	2 10.44 50	3 31.49
8	(209)	GURTNER KATHRIN	UNTERSEEN ALPINE A 310	1600	2 28.93 60	3 7.04 100	3 5.58 100	5 34.51

RANGLISTE KATEGORIE I+II ALLE FAHRERINNEN

RANG	STNR	NAME UND ADRESSE	FAHRZEUG	CCM	1. ZEIT STR	2. ZEIT STR	3. ZEIT STR	TOTALZEIT
1	(167)	EGGER MONIKA	STEINHAUSEN VW GOLF GTI	1588	1 20.09	1 20.09	1 18.78	2 38.87
2	(152)	SCHLIEK PETRA	HENDSCHIKEN NSU TT	1300	1 20.69	1 24.82 10	1 24.50 10	2 45.19
3	(3)	ROTHMAYR FRENI	CELERINA A 112 ABARTH	998	1 25.80	1 24.17	1 22.40	2 46.57
4	(170)	GILGEN URSULA	THUN RENAULT GORDINI	1600	1 37.77 10	1 24.94	1 22.76	2 47.70
	(55)	KUSTER MADLEINE	MUTTENZ TOYOTA STARLET	1290	1 27.86	1 26.65	1 24.91	2 51.56
6	(209)	GURTNER KATHRIN	UNTERSEEN ALPINE A 310	1600	2 28.93 60	3 7.04 100	3 5.58 100	5 34.51
7	(51)	SCHWEIZER VERENA	MÜNSINGEN OPEL KADETT	1200	3 45.24 100	3 30.43 100	4 23.59 150	7 15.67

TAGESSIEGER:

Pfyl Josef, Tuggen
Opel Kadett GT/E, 1987 ccm
2 16.65

KATEGORIENSIEGER:

Rothmayr Fredi, Küsnacht
A 112 Abarth, 1050 ccm
2 32.79

DAMENSIEGERIN :

Egger Monika, Steinhausen
VW Golf GTI, 1588 ccm
2 38.87

FASSLER / HOMBERGER COMPUTING

Tel. (01) 252 88 97