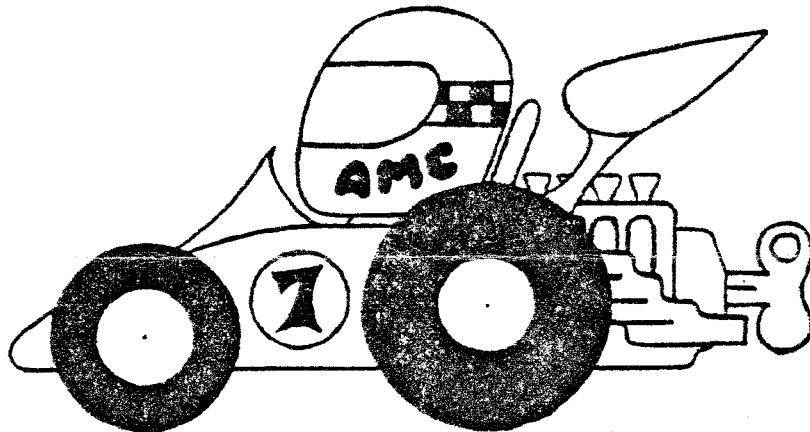


R A N G L I S T E

I K S M - S L A L O M

19 AUGUST 1984

B U C H S A G



AREAL M M M UND CHOCOLAT FREY AG BUCHS AG

ORGANISATION AMC STAFFELEGG ROMBACH-KUETTIGEN

7. Meisterschaftslauf der IKSM 1984 Buchs AG

8. Lauf des AMC STAFFELEGG Rombach-Küttigen

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1000 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|------|------|------------------------------|--------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (1) | MARTY WALTER UNTERIBERG | PARADE ABARTH | 998 | 1 29.98 | 1 26.32 | 1 26.54 | 2 52.86 |
| 2 | (8) | ROTHMAYR TRUDI KÜSNACHT | AUTOBIANCHI A 112 | 998 | 1 33.21 | 1 27.54 | 1 29.70 | 2 57.24 |
| 3 | (5) | HALLER HERBERT ZOFINGEN | INNOCENTI | 998 | 1 29.80 | 1 31.62 | 1 29.06 | 2 58.86 |
| 4 | (7) | ARM ERNST BELP | LANCIA A112 | 903 | 1 50.02 20 | 1 30.26 | 1 30.63 | 3 0.89 |
| 5 | (6) | BALLMER ERICH LAUSEN | MINI COOPER | 998 | 3 38.89 110 | 1 32.40 | 1 30.50 | 3 2.90 |
| 6 | (4) | ROTHMAYR VRENI CELERINA | AUTO BIANCHI A 112 | 998 | 1 38.44 10 | 1 37.45 10 | 1 27.33 | 3 4.78 |
| 7 | (3) | BALLMER HUGO LAUSEN | INNOCENTI | 998 | 1 51.38 10 | 1 30.83 | 1 35.82 | 3 6.65 |
| 8 | (9) | * ZEHNDER ROGER SUHR | MINI | 998 | 2 54.19 70 | 2 3.60 30 | 2 33.52 60 | 4 37.12 |
| 9 | (2) | MORELL MICHAEL ST. MORITZ | AUSTIN COOPER | 999 | 1 42.30 | 3 0.59 70 | 2 55.65 80 | 4 37.95 |

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1150 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|---------------|-------|----------------------------------|--------------------|------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (12) | KUBLI PETER GASEL | LANCIA A112 ABARTH | 1049 | 1 28.16 | 1 27.33 | 1 27.49 | 2 54.82 |
| 2 | (11) | LUTTENBACHER ERICH WICHTRACHT | LANCIA A112 | 1049 | 1 29.43 | 1 33.88 | 1 26.56 | 2 55.99 |
| 3 | (17) | ROTHMAYR FREDI KÜSNACHT | LANCIA A112 | 1049 | 1 55.68 30 | 1 23.20 | 1 34.53 10 | 2 57.73 |
| 4 | (15) | * PERINI MARIO KÜNTEN | VW POLO | 1100 | 1 30.56 | 1 29.67 | 1 30.15 | 2 59.82 |
| 5 | (13) | WINISTÖRFER URS FELDBRUNNEN | LANCIA A112 | 1049 | 1 30.24 | 1 31.50 | 1 29.64 | 2 59.88 |
| 6 | (18) | WYSS JOE HAUTLINGEN | LANCIA A112 | 1049 | 1 32.63 | 1 35.16 | 1 28.62 | 3 1.25 |
| 7 | (14) | ZAMBETTI TINO BUCHS | LANCIA A112 | 1049 | 1 39.47 10 | 1 25.71 | 1 36.35 10 | 3 2.6 |
| 8 | (20) | MEYER MORITZ BÜLACH | A 112 | 1049 | 2 30.01 50 | 1 36.00 | 2 15.45 50 | 3 51.45 |
| 9 | (19) | RÜESCH THOMAS BURGDORF | LANCIA A112 | 1049 | 2 19.59 50 | 2 16.43 50 | 2 41.19 70 | 4 36.2 |
| 10 | (16) | SCHAR WALTER ETTINGEN | ABARTH A112 | 1049 | | | | fehlend |
| 11 | (10) | WIRZ MARKUS ETTINGEN | ABARTH A112 | 1049 | | | | fehlend |

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1300 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|---------------|-------|--------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (31) | GISLER TINO BÜRGLEN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 1 27.10 | 2 28.08 60 | 1 25.44 | 2 52.54 |
| 2 | (26) | MÜLLER MARCEL BIRSFELDEN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 1 29.22 | 1 38.80 10 | 1 25.69 | 2 54.91 |
| 3 | (24) | PLANZER THOMAS BÜRGLEN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 1 29.74 | 1 35.27 | 1 29.18 | 2 58.92 |
| 4 | (29) | GISLER WALTER BÜRGLEN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 1 33.11 | 1 31.68 | 00.00 | 3 4.79 |
| 5 | (32) | BIGLER HANSPETER TOFEN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 3 23.61 120 | 1 48.28 20 | 1 28.11 | 3 16.39 |
| 6 | (28) | SOMMERHALDER FRIEDR. KÜNTEN | HONDA CIVIC | 1300 | 1 48.06 | 1 40.92 | 1 36.62 | 3 17.54 |
| 7 | (33) | GWERDER STEFAN EBIKON | FIAT 128 SPORT | 1298 | 2 31.15 60 | 1 40.41 10 | 1 39.40 10 | 3 19.81 |
| 8 | (23) | AEBERSOLD HANSULRICH THUN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 2 18.82 40 | 00.00 | 1 27.70 | 3 46.52 |
| 9 | (30) | IMHOLZ MARTIN BÜRGLEN | RENAULT 5 TL | 1297 | 4 18.93 160 | 2 44.06 20 | 2 20.01 40 | 5 4.7 |
| 10 | (27) | STUDER FRANZ THUN | SIMCA RALLYE II | 1294 | 00.00 | 4 34.56 180 | 1 41.65 10 | 6 16.21 |
| 11 | (25) | ODERMATT EDI HENDSCHIKEN | OPEL KADETT | 1300 | | | | fehlend |

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 1600 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1.ZEIT STR | 2.ZEIT STR | 3.ZEIT STR | TOTALZEIT |
|------|-------|---------------------------------|-------------------|------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 1 | (42) | OSTERWALDER RENE BAAR | VW GOLF GTI | 1588 | 1 27.58 | 1 35.32 10 | 1 24.10 | 2 51.68 |
| 2 | (40) | FISERA MIREK WOLLERAU | VW GOLF GTI | 1588 | 1 27.42 | 00.00 | 1 27.37 | 2 54.79 |
| 3 | (37) | KÖNIG RETO FELDMEILEN | VW GOLF GTI | 1588 | 2 1.12 30 | 1 27.60 | 1 27.20 | 2 54.80 |
| 4 | (38) | SCHMID FRANZ KAISTEN | VW GOLF GTI | 1588 | 1 50.10 20 | 1 28.00 | 1 28.26 | 2 56.26 |
| 5 | (44) | ZÜRCHER ERNST KUSSNACHT | VW GOLF GTI | 1588 | 1 30.06 | 1 28.87 | 1 27.51 | 2 56.38 |
| 6 | (47) | REICHMUTH JOSEF GOLDAU | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 1 32.08 | 1 27.68 | 1 38.45 10 | 2 59.76 |
| 7 | (48) | MÜLLER XANDI KALTBRUNN | STÜSSI GOLF GTI | 1588 | 1 34.16 | 1 34.96 | 1 28.71 | 3 2.87 |
| 8 | (53) | ETTLIN PAUL CHAM | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 1 38.31 10 | 1 26.83 | 1 44.33 10 | 3 5.14 |
| 9 | (45) | KUNZ HANS WALD | FORD ESCORT | 1596 | 1 29.82 | 1 48.96 20 | 1 35.32 10 | 3 5.14 |
| 10 | (55) | SUTTER JOE BRUNNEN | VW GOLF GTI | 1588 | 1 38.30 10 | 1 36.70 10 | 1 29.41 | 3 6.11 |
| 11 | (52) | HAURI REINHARD ROMBACH | PEUGEOT 205 GT | 1360 | 1 45.75 20 | 1 56.47 30 | 1 25.55 | 3 11.30 |
| 12 | (39) | RÖLLIN FRANZ FINSTERSEE | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 3 26.32 110 | 1 45.43 10 | 1 36.25 10 | 3 21.68 |
| 13 | (41) | BRAVIN BRUNO LACHEN | FIAT RITMO 105 TC | 1585 | 1 45.12 10 | 1 43.90 10 | 1 41.31 10 | 3 25.21 |
| 14 | (36) | * WERMELINGER WERNEREMMENBRÜCKE | VW GOLF GTI | 1588 | 2 22.69 50 | 1 51.34 20 | 1 39.11 10 | 3 30.45 |
| 15 | (49) | ISLER HANSRUEDI SCHÖNENBERG | VW GOLF GTI | 1588 | 2 25.27 50 | 1 44.59 | 1 53.35 10 | 3 37.94 |
| 16 | (54) | MEYER SEPP BAAR | NATIONAL GOLF GTI | 1588 | 3 5.41 100 | 1 28.20 | 2 14.04 50 | 3 42.24 |
| 17 | (51) | * VOSER DIETER BAAR | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 2 33.45 50 | 00.00 | 1 37.93 | 4 11.38 |
| 18 | (46) | EISENRING ANDI VOLLKETSWIL | VW GOLF GTI | 1588 | 3 12.58 100 | 00.00 | 1 31.63 | 4 44.21 |
| 19 | (50) | LOPEZ IGNACIO AARAU | DATSUN | 1400 | | 4 26.91 170 | | disqual. |

CANON Generalvertretung für die Schweiz
WALTER RENTSCH AG 97
(01) 833 36 36

RANGLISTE KATEGORIE I BIS 2000 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1.ZEIT STR | 2.ZEIT STR | 3.ZEIT STR | TOTALZEIT |
|------|-------|-----------------------------|-------------------|------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 | (68) | POSCH ALFRED VADUZ | VW GOLF GTI | 1781 | 1 28.86 | 1 25.80 | 1 24.04 | 2 49.84 |
| 2 | (62) | MÜLLER IVAN OBERWIL | VW GOLF GTI | 1781 | 1 31.74 | 1 25.29 | 1 24.79 | 2 50. 8 |
| 3 | (60) | VONTOBEL ERNST WETZIKON | OPEL KADETT | 1978 | 1 32.35 | 1 26.24 | 1 35.03 10 | 2 58.59 |
| 4 | (58) | PFISTER EDI BOPPELSEN | FIAT RITMO ABARTH | 1995 | 1 30.78 | 2 37.71 60 | 1 27.92 | 2 58.70 |
| 5 | (63) | RODEL FRITZ FAHRWANGEN | BRAUN ESCORT | 1884 | 2 11.45 40 | 1 31.09 | 1 29.13 | 3 0.22 |
| 6 | (61) | BLANKART ANDREAS ZÜRICH | FIAT RITMO ABARTH | 1995 | 1 34.25 | 1 33.05 | 1 32.79 | 3 5.84 |
| 7 | (66) | HOFER ANDREAS OSTERMUNDIGEN | VW GOLF GTI | 1781 | 1 50.46 20 | 1 38.74 10 | 1 37.60 10 | 3 16.34 |
| 8 | (67) | SCHNEGG SAMUEL MÖRIKEN | VW GOLF GTI | 1781 | 1 46.24 20 | 1 51.81 20 | 1 45.43 20 | 3 31.67 |
| 9 | (59) | GRIMALDI ROMEO GURTNELLEN | ALFA ROMEO GTV | 1962 | 2 26.45 50 | 1 37.10 | 00.00 | 4 3.55 |
| 10 | (64) | SCHWEGLER TRUDI GURTNELLEN | ALFA ROMEO GTV | 1962 | 2 24.67 20 | 2 1.73 10 | 2 17.99 30 | 4 19.72 |
| 11 | (65) | AEMMER FRITZ THUN | R5 ALPINE TURBO | 1397 | | | | fehlend |

FÄSSLER / HOMBERGER COMPUTING
Tel. (01) 252 88 97

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 1300 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (79) | SCHLIEK PETER HENDSCHIKEN | NSU TT | 1300 | 1 20.05 | 1 19.07 | 1 17.36 | 2 36.43 |
| 2 | (80) | RUBIN PETER TANN-RÜTI | MOSTES MINI | 1300 | 1 41.92 20 | 1 19.97 | 1 19.35 | 2 39.32 |
| 3 | (82) | SCHLIEK PETRA HENDSCHIKEN | NSU TT | 1300 | 1 27.45 | 1 23.45 | 1 20.82 | 2 44.27 |
| 4 | (78) | KLAUI DONNATO GOMMISWALD | SIMCA RALLYE II | 1294 | 1 30.91 10 | 1 25.06 | 1 23.02 | 2 48. 8 |
| 5 | (83) | MERGENTHALER PETER BRUGG | NSU TT | 996 | 1 27.50 | 1 44.92 | 1 21.71 | 2 49.21 |
| 6 | (75) | MÜRNER RICHARD PRILLY | MINI 1000 | 998 | 1 27.19 | 1 34.51 10 | 1 25.69 | 2 52.88 |
| 7 | (76) | ZEHNDER RENE SUHR | MINI | 998 | 4 5.07 150 | 00.00 | 1 31.71 | 5 36.78 |
| 8 | (81) | LUSTENBERGER ROLAND BÜRG-NEUHAUS | SIMCA RALLYE II | 1294 | | | | fehlend |
| 9 | (77) | LAUBLI WALTER OTTOBERG | FIAT 850 S | 998 | | | | fehlend |

RANGLISTE KATEGORIE II BIS 1600 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|------|-------|------------------------------|------------------|------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (85) | SOMMERHALDER PETER EGGENWIL | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 1 29.22 | 1 43.57 20 | 1 33.69 10 | 3 2.91 |
| 2 | (88) | EBGER MONIKA STEINHAUSEN | VW GOLF GTI | 1588 | 1 48.56 10 | 1 31.93 | 1 35.19 | 3 7.12 |
| 3 | (91) | HUNZIKER HEINZ HÜNENBERG | FIAT UNO CUP | 1301 | 3 15.15 100 | 1 34.84 | 1 39.44 | 3 14.28 |
| 4 | (86) | GROSSMANN ANDREAS BRIENZ | VW GOLF GTI | 1588 | 1 59.55 30 | 1 27.92 | 1 46.70 20 | 3 14.62 |
| 5 | (89) | WEBER ANDREAS UNTERENTFELDEN | FORD ESCORT | 1597 | 2 16.60 40 | 1 46.61 10 | 1 36.43 | 3 23. 4 |
| 6 | (92) | EBGER HANS STEINHAUSEN | VW GOLF GTI | 1588 | 4 17.87 170 | 1 19.48 | 2 19.51 50 | 3 38.99 |
| 7 | (90) | PALADINO FRANCO LACHEN | AUDI 80 GLS | 1588 | 1 54.67 10 | 1 59.12 20 | 1 48.26 10 | 3 42.93 |
| 8 | (43) | BURKHALTER ROLF SPIEGEL | RENAULT 5 ALPINE | 1397 | 2 12.66 20 | 2 22.64 50 | 1 37.20 | 3 49.86 |
| 9 | (87) | SCHRÄER JEAN HASLE-RUEGSAU | ALPINE A110 | 1564 | 2 36.98 70 | 2 25.85 60 | 1 45.82 20 | 4 11.67 |

RANGLISTE KATEGORIE II ÜBER 1600 CCM

| RANG | STNR | NAME UND ADRESSE | FAHRZEUG | CCM | 1. ZEIT STR | 2. ZEIT STR | 3. ZEIT STR | TOTALZEIT |
|---------------|-------|--------------------------------|---------------------|------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | (104) | PFYL JOSEF TUGGEN | OPEL KADETT GT/E | 1987 | 1 26.25 10 | 1 14.24 | 1 15.19 | 2 29.43 |
| 2 | (103) | CARRARA GABRIEL JONA | OPEL KADETT GT/E | 1987 | 1 19.41 | 1 29.03 10 | 1 18.71 | 2 38.12 |
| 3 | (98) | MEILI BEAT USTER | R 5 TURBO | 2000 | 1 41.22 20 | 1 20.09 | 1 19.84 | 2 39.93 |
| 4 | (106) | STREICH DIETMAR ZÜRICH | PORSCHE 930 TURBO | 3299 | 1 25.67 | 1 25.33 | 1 22.60 | 2 47.93 |
| 5 | (101) | BRUGGER ALBERT WOHLN | OPEL KADETT GT/E | 1993 | 1 34.39 10 | 1 46.28 20 | 1 21.21 | 2 55.60 |
| 6 | (102) | BURRI WERNER SEMPACH | FORD ESCORT RS | 1993 | 1 28.03 | 1 32.56 | 2 32.18 70 | 3 0.59 |
| 7 | (99) | LO TAURO GIUSEPPE ROMBACH | FIAT RITMO ABARTH | 1995 | 2 34.45 50 | 1 41.74 10 | 1 26.95 | 3 6.69 |
| 8 | (96) | LÜTZELSCHWAB PHILIP NIEDERDORF | BMW 320 I | 1990 | 1 34.41 | 1 40.79 10 | 1 38.30 10 | 3 12.71 |
| 9 | (100) | GROSSMANN HEINZ BRIENZ | FORD ESCORT RS | 1993 | 2 10.35 10 | 1 38.22 | 1 44.75 10 | 3 22.97 |
| 10 | (97) | BRUGGER MARTIN SUHR | OPEL KADETT | 1978 | 2 29.47 70 | 1 48.01 30 | 1 48.61 30 | 3 36.62 |
| 11 | (105) | TSCHUMI BRUND HINTERKAPPELEN | RENAULT ALPINA A310 | 2664 | | | | fehlend |

TAGESSIEGER : Pfyl Josef, Tuggen
Opel Kadett GT/E, 1987 ccm
2 29.43

KATEGORIENSIEGER : Posch Alfred, Vaduz
VW Golf GTI, 1781 ccm
2 49.84

DAMENSIEGERIN : Schliek Petra, Hendschiken
NSU TT, 1300 ccm
2 44.27

Teilnehmer : 83