

SLALOM FFA VOM 8.10.77

RANGLISTE FUER NICHTLIZENZIERTE FAHRER

Kategorie A: Serien-Tourenwagen

bis 1150 cm

| | | <u>1. Lauf</u> | <u>2. Lauf</u> |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1. Kessler Godi | Jstrag-Aba A112 | 3.30.95 (10) | 3.15.59 |
| 2. Kovac Herbert | Audi 50 GL | 4.34.56 (70) | 3.17.46 |
| 3. Holderegger H.P. | Mini 1000 | 3.43.50 (10) | 3.29.24 |
| 4. Bruderer Silvio | Fiat 128 Coupé | 3.56.62 (30) | 3.29.29 |
| 5. Michel Benny | Mini 1000 | 3.35.14 | 3.38.71 (10) |
| 6. Kellenberger Jürg | Mini 1000 | 3.44.08 | 3.36.26 |
| 7. Hägeli Erich | Fiat 127 | 4.01.11 (20) | 3.42.11 |
| 8. Egeter Elmar | Mini 1000 | ausgeschieden | |

1151 - 1300 cm

| | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------|--------------|
| 1. Coleberg Kurt | Simca Rallye 2 | 3.28.57 (10) | 3.08.29 |
| 2. Kuriger Armin | Austin Cooper S | 3.09.28 | 3.08.97 |
| 3. Braun Markus | Simca Rallye 2 | 3.15.21 | 3.13.18 |
| 4. Beck Armin | Simca Rallye 2 | 3.13.56 | 3.27.53 |
| 5. Reusser Hans | Simca Rallye 2 | 3.27.58 | 3.20.28 |
| 6. Roth Peter | Simca Rallye 2 | 3.24.94 | 3.21.69 |
| 7. Eggerschwiler H. Jörg | Alfa Romeo Alfa Sud | 3.35.36 (10) | 3.26.38 |
| 8. Jann Roger | NSU TT 1200 | 3.31.45 (10) | 3.32.84 (10) |
| 9. Maurer Heinz | Fiat 128 | 3.40.18 | 3.31.53 |
| 10. Flach Albert | Ford Escort 1300 GT | 3.40.26 | 3.35.76 |

1301 - 1600 cm

| | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------|--------------|
| 1. Pfyl Josef | VW Scirocco | 3.07.09 | 3.09.60 |
| 2. Niggli Christian | VW Golf GTI | 3.16.68 | 3.15.69 |
| 3. Müller Albert | Toyota Celica | 3.19.70 | 3.15.89 |
| 4. Albisetti Rinaldo | VW Golf GTI | 3.19.29 | 3.19.40 |
| 5. Gantenbein Stefan | LCR Golf LS | 3.32.94 (10) | 3.21.66 |
| 6. Pfister Robert | VW Golf GTI | 3.34.13 (10) | 3.22.09 |
| 7. Brunner Hanspeter | VW Scirocco GLi | 3.23.49 | 3.44.15 (20) |
| 8. Hofer Kurt | VW Scirocco | 3.39.05 (10) | 3.28.45 |
| 9. Blumer Arthur | VW Golf GTI | 3.29.22 (10) | 3.35.41 (10) |
| 10. Rogantini Nadia | VW Golf GTI | 6.20.00 (180) | 3.31.20 |
| 11. Halbeisen Hanspeter | VW Golf GTI | 3.32.06 | 3.31.39 (10) |
| 12. Ziegler Heinz | Alfa Romeo Alfetta | 3.45.85 | 3.33.37 |
| 13. Fuchs Walter | Toyota Celica | 3.48.70 (10) | 3.38.87 |
| 14. Tobler Oswald | VW Käfer 1500 | 3.54.23 (10) | 3.41.72 |
| 15. Weber Reinhard | VW Scirocco TS | 3.44.25 | 3.48.53 (10) |
| 16. Fitze Jrma | VW Golf LS | 3.55.65 | 3.55.99 (10) |
| 17. Gegenschatz Rolf | Ford Escort 1600 | | 4.19.58 (20) |
| 18. Waser Hanspeter | Ford Escort | 5.25.42 (120) | 4.28.53 (60) |

OFFIZIELLE ZEITNAHME LONGINES

* * * * *

ACS ST. GALLEN / APPENZEL

SLALOM FFA VOM 8.10.77

RANGLISTE FUER NICHTLIZENZIERTE FAHRER

Kategorie A: Serien-Tourenwagen

1601 - 2000 ccm

| | | <u>1. Lauf</u> | <u>2. Lauf</u> |
|-----|---------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 1. | Carrara Gabriel Opel Kadett GT/E | 3.12.97 | 3.09.02 |
| 2. | Hurni Otto Opel Kadett GT/E | 3.15.65 | <u>3.10.43</u> |
| 3. | Schnegg Werner Triumph Dolomite S | 3.27.30 (10) | <u>3.17.24</u> |
| 4. | Theiler Hansruedi Opel Kadett GT/E | 3.20.46 | <u>3.20.26</u> |
| 5. | Vogler Herbert BMW 3.0 CSL | <u>3.22.85</u> | <u>3.37.74</u> (10) |
| 6. | Scherrer Walter BMW 3.0 CSL | <u>3.30.49</u> | <u>3.25.50</u> |
| 7. | Engler Werner BMW 2002 | <u>3.28.67</u> | <u>3.54.32</u> (30) |
| 8. | Schmucki Martin NSU RO 80 | <u>3.45.32</u> (10) | <u>3.29.60</u> |
| 9. | Zwingli Hansruedi Alfa Romeo 2000 GTV | <u>3.48.59</u> (10) | <u>3.31.72</u> |
| 10. | Gschwend Daniel AMC Javelin | <u>5.57.76</u> (140) | <u>3.31.99</u> |
| 11. | Flach Martin Ford Taunus | <u>3.35.61</u> | <u>3.33.09</u> |
| 12. | Niederer Georg Alfa Romeo 1750 GTV | <u>3.38.92</u> (10) | <u>3.35.45</u> |
| 13. | Jenni Jürgen Alfa 2000 GTV | <u>3.35.53</u> | |
| 14. | Koch Paul Opel Commodore GSE | <u>3.41.66</u> | <u>3.39.14</u> |
| 15. | Jung Johann Opel Kadett GTE | <u>3.51.14</u> | <u>3.39.93</u> |
| 16. | Moser Alex BMW 2002 | <u>3.46.12</u> | <u>3.40.55</u> |
| 17. | Vidale Marco Alfa Romeo 1750 GTV | <u>3.41.85</u> (10) | <u>3.49.91</u> (20) |
| 18. | Vellini Luigi Alfa Romeo Alfetta | <u>3.57.20</u> (10) | <u>3.43.91</u> |
| 19. | Kellenberger Jürg Opel Ascona 1900 | <u>3.48.61</u> (10) | <u>3.44.99</u> |
| 20. | Rheiner Ernst Audi 100 | <u>3.57.92</u> (10) | <u>3.45.30</u> |
| 21. | Marti Max Mercedes 280 SE | <u>3.52.07</u> | <u>3.46.76</u> |
| 22. | Weber Willy Chevrolet Camaro Z28 | <u>4.05.56</u> (20) | <u>4.55.35</u> (80) |

Kategorie B: Serien GT und Modifizierte

bis 1600 ccm

| | | | |
|-----|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1. | Oertig Guido Mini Cooper S Lim. | <u>3.07.50</u> | <u>3.08.17</u> |
| 2. | Grünenfelder Peter Lotus Europa | <u>3.33.45</u> (20) | <u>3.15.96</u> |
| 3. | Stucki Joseph Renault R 5 | <u>3.19.14</u> | <u>3.17.72</u> |
| 4. | Weisser Heinz Renault 12 Gordini | <u>3.24.64</u> | <u>3.21.17</u> |
| 5. | Erlar Walter Renault 5 Alpine | <u>3.24.65</u> | <u>3.36.61</u> |
| 6. | Epple Peter Renault R 12 Gordini | <u>4.05.62</u> (48) | <u>3.27.32</u> |
| 7. | Alder Dieter Lancia | <u>3.28.36</u> | <u>3.34.58</u> (10) |
| 8. | Gmeiner Egon Renault Alpine 5 | <u>3.50.34</u> (20) | <u>3.28.96</u> |
| 9. | Graf Max Swiss Buggy | <u>3.36.14</u> | <u>3.31.95</u> |
| 10. | Marty Karl Fiat 124 | <u>3.52.64</u> (10) | <u>3.39.20</u> |

OFFIZIELLE ZEITNAHME LONGINES

* * * * *

SLALOM FFA VOM 8.10.77
 RANGLISTE FUER NICHTLIZENZIERTE FAHRER

Kategorie B: Serien GT und Modifizierte

Über 1600 ccm

| | | <u>1. Lauf</u> | <u>2. Lauf</u> |
|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Aus der Au Walter | VW-Porsche 914-6 | 3.04.93 | <u>3.02.00</u> |
| 2. Isler Heinrich | Porsche | <u>3.04.82</u> | 4.59.85 (60) |
| 3. Hintermayer Peter | Renault Alpine A | <u>3.10.95</u> | <u>3.09.60</u> |
| 4. Fuchs Heinz | Porsche 911 S | <u>3.11.79</u> | <u>3.18.76</u> |
| 5. Grütter Kurt | Porsche Carrera | <u>3.13.70</u> | <u>3.12.37</u> |
| 6. Berweger Walter | Porsche | 3.17.66 | <u>3.12.54</u> |
| 7. Inauen Jakob | Porsche 911 | 3.31.80 (10) | <u>3.14.32</u> |
| 8. Knecht Hanspeter | Porsche 911 | <u>3.15.84</u> | 4.16.02 (60) |
| 9. Bruppacher Claude | VW-Porsche 914 | <u>3.19.63</u> | <u>3.18.87</u> |
| 10. Meyer Manfred | Porsche 911 S | 3.23.09 (10) | <u>3.19.18</u> |
| 11. Müller Meinrad | Ford Capri | <u>3.19.85</u> | <u>3.25.01</u> |
| 12. Zolliker Jakob | Porsche 911 | <u>3.34.72</u> (10) | <u>3.20.17</u> |
| 13. Romano Mario | Ford Capri RS | 3.35.09 | <u>3.29.61</u> |
| 14. Mächler Bruno | VW Käfer Oettinger | 3.55.59 (10) | <u>3.34.72</u> |
| 15. Hagger Anton | Capri 2.6 RS | <u>3.37.69</u> | <u>3.52.42</u> (10) |
| 16. Sonderegger Peter | VW Käfer Buggy | <u>5.19.85</u> (100) | <u>5.00.86</u> (80) |

* * * * *

OFFIZIELLE ZEITNAHME LONGINES

* * * * *